

Parterne er enige om at arbejde videre med spørgsmålet om placering af statslige arbejdspladser med ovennævnte sigte.

Parterne lægger vægt på, at Danmark udvikler sig i regional balance. Parterne er derfor enige om at prioritere projekter, som vil bidrage til en positiv regionaløkonomisk udvikling inden for rammerne af den turismepolitiske handlingsplan. Der er allerede afsat i alt 45 mio.kr. i 2003-2005 til gennemførelse af initiativer under handlingsplanen. Der afsættes yderligere 10 mio.kr. i 2003 til en målrettet indsats i yderområder.

Hensynet til at Danmark udvikler sig i regional balance integreres også i Danmarks Turistråds generelle indsats for at fremme vækst og fornyelse i dansk turisme.

I forlængelse af den indgåede aftale om den fremtidige færgebetjening af Bornholm mellem regeringen, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det radikale Venstre og Kristeligt Folkeparti nedsættes en følgegruppe bestående af aftalekredsen. Følgegruppen skal drøfte alle væsentlige forhold omkring udbuddet af færgebetjeningen af regionen Bornholm.

12. Øvrige prioritetsområder mv.

Parterne er enige om, at der skal skabes mulighed for, at der i særlige tilfælde kan udbetales godtgørelse på i størrelsesordenen 100.000 kr. til de efterladte for den tort, som de er blevet påført ved et drab. En sådan mulighed findes ikke i dag (L4 Forslag til lov om ændring af lov om erstatningsansvar og lov om erstatning fra staten til ofre for forbrydelser). Merudgifterne for staten ved forslaget skønnes at udgøre 3 mio.kr. i 2003 stigende til 8 mio.kr. i 2004 og 10 mio.kr. i 2005 og frem.

Regeringen og Dansk Folkeparti er enige om at afsætte en pulje på 5 mio.kr. i 2003 til konkrete initiativer til forbedring af fængselspersonalets arbejdsmiljø. Puljen afsættes i Personalestyrelsen og udmøntes i tæt samarbejde mellem Personalestyrelsen og den pågældende institution.

Dansk Folkeparti noterer sig, at retsafgifterne vil indgå i den betænkning, som Retsplejerådet vil fremlægge i 2003, samt at regeringen på baggrund heraf vil vurdere, om der er grundlag for at foretage en omlægning af retsafgiftssystemet. Retsplejerådet overvejer blandt andet retsafgifternes betydning for borgernes økonomiske muligheder for at indbringe en sag for retten. Dette vurderes i sammenhæng med reglerne om sagsomkostninger, offentlig retshjælp, fri proces og retshjælpsforsikring, som alle har betydning for borgernes økonomiske omkostninger ved retssager. Dansk Folkeparti og regeringen er endvidere enige om, at der skal udarbejdes en analyse, der skal belyse eventuelle forskelle i beregningen af retsafgifter mellem retskredsene.

Indsatsen for at hjælpe sårede og syge herreløse og vilde dyr, der for eksempel er blevet påkørt i trafikken, skal styrkes. Regeringen og Dansk Folkeparti er derfor enige om at øge statens tilskud til Dyrenes Beskyttelse fra 3 til 5 mio.kr. i 2003. Tilskuddet skal især anvendes til at transportere, behandle og pleje syge eller tilskadekomne, herreløse og vilde dyr.

Med henblik på at sikre den fortsatte udgivelse af Søren Kierkegaards samlede værker i regi af Søren Kierkegaard Forskningscentret afsættes 5 mio.kr. årligt på Kulturministeriets område i 2004 - 2006. Det forudsættes, at der tilvejebringes midler til delvis videreførelse af forskningsaktiviteterne fra dels Danmarks Grundforskningsfond, dels eventuelle bidrag fra forskningsrådene, private fonde mv.

Med henblik på styrke vurderingerne af effektiviteten af miljøinitiativer og som bidrag til at opnå mest muligt miljø for pengene afsættes der 5 mio.kr. årligt i 2003-2006 til Institut for Miljøvurdering. Midlerne skal anvendes til en styrkelse af udredninger af miljøpolitikken samfundsøkonomiske konsekvenser.

Der er enighed om at afsætte 3 mio.kr. i 2003 til en hovedrenovering af motoren mv. i statens skib ved Rigsombudet i Grønland, således at skibet fortsat i de næste ti år kan benyttes som rejsefartøj.

Parterne er enige om, at der afsættes 5 mio.kr. i 2003 til videreførelse af Femern Bælt ekspertsekretariatet under Trafikministeriet, hvis kompetence vil være værdifuld, hvis byggeriet af en fast forbindelse besluttes igangsat. Sekretariatet forventes at kunne bidrage til at reducere risikoen for budgetoverskridelser og forsinkelser ved projektet. Der er hermed ikke taget stilling til spørgsmålet om gennemførelsen af selve Femern Bælt projektet.