

*Overfartsstruktur*

- Rønne-Ystad, primært til passagerer og personbiler
- Rønne-Køge, primært til godstransport, men med passagerfaciliteter
- Rønne-København nedlægges
- Rønne-Mukran holdes uden for udbudet

*Tonnage og kapacitet*

- En hurtigfærge med en kapacitet på min. 900 passagerer og min. 185 personbiler på Rønne-Ystad hele året med to-fem daglige afgange.
- En RoPax-færge med kapacitet på min. 1.800 dækmetre og min. 300 passagerer, der dagligt vil kunne sejle en dobbelttur på både Rønne-Køge og Rønne-Ystad, dog ikke i højsæsonen.
- En konventionel færge med en kapacitet i størrelsesordenen 1.500 passagerer og omkring 520 dækmetre på Rønne-Ystad i højsæsonen (sommeren, efterårsferien, julen og påsken).

*Frekvens*

Natfærgen til København foreslås nedlagt, fordi der har været en stor tilbagegang i antallet af passagerer og personbiler på denne overfart efter indsættelsen af hurtigfærgen på overfarten Rønne-Ystad. Dertil kommer, at der er sket en markant flytning af gods til forsøgssejladen på Rønne-Køge.

Med etableringen af overfarten Rønne-Køge opretholdes en overfart direkte mellem Bornholm og Sjælland til afhjælpning af de transitproblemer, der aktuelt findes for specifikke typer transport gennem Sverige. Passagerkomforten vil dog ikke være af samme høje karakter som på de eksisterende kombifærger.

I forhold til passagerkapaciteten på Rønne-Ystad sker en mindre reduktion, idet kapacitetsudbudet på udvalgte dage tilpasses den forventede efterspørgsel.

Forslaget indebærer en markant udvidelse af godskapaciteten hele året rundt i forhold til situationen for forsøgsperioden med en godsoverfart mellem Rønne og Køge. Det vurderes, at der med forslaget til ny overfartsstruktur er tale om rigelig godskapacitet.

Udbudet omfatter ikke besejling af overfarten mellem Rønne og Mukran, der skal drives uden tilskud fra staten.

Minimumsfrekvensen tilpasses som udgangspunkt efterspørgselsfordelingen over året og ugen på følgende vis, idet fordelingen på ugedage kan ændres efter aftale mellem aftaleparterne:

**Frekvens i lavsæsonen (antal dobbeltture)**

2004 – ugentlig frekvens	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø	I alt
Rønne-Køge (Ro-Pax) .....	1	1	1	1	1	1	1	7
Rønne-Ystad (Ro-Pax).....	1	1	1	1	1	1	1	7
Rønne-Ystad (Højhastighed) .....	2	2	2	2	2	2	2	14
I alt .....	4	4	4	4	4	4	4	28

**Frekvens i skuldarsæsonen (antal dobbeltture)**

2004 – ugentlig frekvens	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø	I alt
Rønne-Køge (Ro-Pax) .....	1	1	1	1	1	1	1	7
Rønne-Ystad (Ro-Pax).....	1	1	1	1	1	1	1	7
Rønne-Ystad (Højhastighed) .....	2	2	2	2	4	2	4	18
I alt .....	4	4	4	4	6	4	6	32