

**Frekvens i højsæsonen (antal dobbeltture)**

2004 – ugentlig frekvens	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø	I alt
Rønne-Køge (Ro-Pax) .....	1	1	1	1	1	1	1	7
Rønne-Ystad (Konventionel) .....	2	1	1	2	2	2	2	12
Rønne-Ystad (Højhastighed) .....	4	3	2	2	4	5	4	24
I alt .....	7	5	4	5	7	8	7	43

Der sigtes mod en modificeret netto-kontrakt med det vindende rederi, således at rederen uden yderligere betaling fra staten har incitament til at sejle yderligere afgang i det omfang, der er efterspørgsel. Herved sikres mulighed for en løbende tilpasning mellem udbud og efterspørgsel.

*Takstniveau*

Takstniveauet fastsættes for hele aftaleperioden, dog således at det gennemsnitlige takstniveau reguleres svarende til den almindelige omkostningsudvikling.

Der vil i udbudsaktstykket komme en nærmere beskrivelse af hvilke yderligere begrænsninger mv., som vil blive lagt på rederiets ret til at lave prisdifferentiering mv. ud over hvad, der følger af omkostningsudviklingen. (F.eks. maksimale forskelle mellem højsæson- og lavsæsonpriser.)

Det er aftalt at anvende 40 mio.kr. årligt på takstnedsættelser i forhold til 2002-niveauet:

- Alle børn på 0-11 år kan rejse gratis og børn på 12-15 år kan (uforandret) rejse til det halve af normalprisen. Det forventes at ville koste næsten 4 mio.kr. pr. år. (Efter samme principper som for den øvrige kollektive trafik gælder det ikke skolerejser o.lign.)
- Alle godstakster nedsættes i gennemsnit med 30 pct. svarende til en merudgift på næsten 15 mio.kr. pr. år.
- De resterende ca. 21 mio.kr. (svarende til en generel takstnedsættelse på 10 pct.) anvendes til nedsættelser af takstniveauet for private rejsende i overensstemmelse med Kontaktrådets tanker. Takstreduktionerne får virkning fra tidspunktet, hvor det vindende rederi overtager sejladsen.

*Hovedpunkter i tidsplanen for udbud*

I begyndelsen af 2003 fremlægges aktstykket, hvor Finansudvalget mere detaljeret tager stilling til udbudsvilkårene.

Fra udgangen af 2002 og til udgangen af april 2003, vil der ske en prækvalifikation af et mindre antal rederier.

Tilbudsfasen fra april til oktober 2003, sluttende med, at de prækvalificerede giver tilbud, og der vælges ét rederi. Valget af tilbud foretages af et ekspertpanel, som udpeges snarest.

Kontrakten forventes underskrevet i november 2003, hvorefter der følger en idriftssættelsesfase med forberedelserne til at overtage sejladsen i efteråret 2004.

*Evt. omlægning af rutestruktur før udbudet træder i kraft*

Hvis det bliver teknisk muligt er regeringen indstillet på at omlægge rute- og takststrukturen så hurtigt som muligt.