

Til § 28

Trafikministeriet

TRAFIKMINISTERIET

Den 27. september 2002

Til Finansudvalget

Finansudvalget har den 4. september 2002 stillet mig følgende spørgsmål 1-3 (§ 28 – bilag 38) Ad forslag til finanslov for finansåret 2003, som jeg herved skal besvare:

Spørgsmål 1

»Ad § 28.11.64. Takstnedsættelser i den kollektive trafik

På konto nr. 28.11.64.10. Takstnedsættelser i den kollektive, regionale og lokale trafik bortfalder bevillingen fra 2004. Der ønskes en nærmere beskrivelse af de erfaringer, der ligger til grund for dette, og de fremtidige planer for anvendelsen af den bevilling, der tidligere har været anvendt til takstnedsættelser.«

Svar:

I 1997 indgik den tidligere regering, SF og Enhedslisten en politisk aftale om at nedsætte taksterne i den lokale og regionale kollektive trafik med 10%. De lokale og regionale trafikansvarlige myndigheder er hidtil blevet kompenseret for indtægtstabets ordningen ved bevilling på § 28.11.64.10.

Regeringens forslag om at afskaffe takstnedsættelsesordningen fra 2004 beror på de erfaringer med ordning, der er indhøstet siden 1997.

Færdselsstyrelsen gennemførte således i 1999 effektvurderinger af ordningens kortsigtede effekter, der viste, at der i perioden 1997 til 1998 var en stigning i passagertallet på gennemsnitligt 1,4%.

I Færdselsstyrelsens vurdering indgik dog, at effekterne formentligt ville være større på langt sigt end på kort sigt.

Det kan imidlertid ikke entydigt konstateres, at der er sket en passagerstigning i den efterfølgende periode. Således har DSB haft en særdeles kraftig passagerstigning, de regionale trafikskaber en beskeden fremgang, medens der har kunnet konstateres en tilbagegang i brugen af kollektiv trafik i Hovedstadsområdet. Det er dog betydelige variationer i passagerudviklingen mellem de enkelte amter og trafikskaber.

Det således ikke muligt entydigt at konstatere, at takstnedsættelsen skulle have haft større effekt på langt sigt end på kort sigt, og den overordnede konklusion synes således at være, at takstnedsættelsen formentligt kun har haft begrænset indflydelse på brugen af kollektiv trafik sammenholdt med de betydelige statslige midler, der årligt anvendes på ordningen.

For så vidt angår regeringens planer for anvendelse af den hidtidige bevilling kan jeg oplyse, at regeringen ønsker et velfungerende jernbanesystem. Regeringen søger således gennem forsat liberalisering af sektoren at skabe et marked for transportydelser på jernbanen for herigennem at skabe den bedst mulige betjening af kunderne. Samtidigt lægger regeringen vægt på, at passager- og godstrafik foregår både sikkert og effektivt, herunder at trafikken har en høj regularitet. Et sådant jernbanesystem forudsætter en moderne og pålidelig jernbaneinfrastruktur.