

Regeringens forslag indebærer derfor, at de midler, der hidtil har været anvendt til takstnedsættelser, indgår som en del af finansieringen af en styrket indsats til forbedring af jernbaneinfrastrukturens vedligeholdelsesstandard jf. § 28.63.07. Regeringen planlægger at udmønte denne indsats på finanslovsforslaget for 2004 på baggrund af en samlet plan.

### Spørgsmål 2

»Ad § 28.61.01.30. Fast vederlag til Arriva, for togbetjening af Midt- og Vestjylland

Der ønskes en beskrivelse af bevillingsudviklingen i kontraktperioden.«

### Svar:

Trafikministeriet har som bekendt indgået kontrakter med ARRIVA om betjening af en række banestrækninger i Midt- og Vestjylland.

Den 30. januar 2000 blev den første kontrakt om udbudt statslig offentlig service jernbanetrafik indgået mellem Trafikministeriet og ARRIVA. Kontrakten indebærer, at ARRIVA betjener en række banestrækninger i Midt- og Vestjylland i perioden 5. januar 2003 til 14. december 2010, jf. akt. 107 af 10 april 2002.

Trafikministeriet har i tillæg hertil den 13. juni 2002 indgået forhandlet kontrakt med ARRIVA med henblik på at opnå en forbedret myldretidsbetjening på visse strækninger, jf. akt 199 af 25. juni 2002.

Udbuddet og den forhandlede kontrakt omfatter trafikken på 508 kilometer banestrækning.

De faste vederlag i de enkelte finansår i medfør af kontrakterne herunder et fast vederlag for ARRIVAS gennemførelse af forberedelser forud for etableringen af den udbudte trafik fremgår af nedenstående tabel:

Mio. kr. 2003-PL	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Fast vederlag for forberedelse, Udbudt offentlig servicetrafik	18,0	1,6						
Fast vederlag, Udbudt offentlig service trafik	146,6	151,7	152,6	169,4	169,4	169,4	169,4	161,5
Fast vederlag, Forhandlet offentlig servicetrafik	7,2	8,0	9,1					
<b>I alt</b>	<b>171,8</b>	<b>161,3</b>	<b>161,7</b>	<b>169,4</b>	<b>169,4</b>	<b>169,4</b>	<b>169,4</b>	<b>161,5</b>

Bevillingsudviklingen i kontraktperioderne er knyttet til den produktion af tog-km, som ARRIVA er forpligtet til at udføre i henhold til kontrakterne. Variationer over årene afspejler således ændringer i kravene til produktionen af tog-km i de pågældende år.

I det følgende redegøres for variationer i bevillingsudviklingen for henholdsvis den udbudte trafik og den forhandlede trafik.

### Variationer i bevillingsudviklingen som følge af den udbudte kontrakt

Der skal ved udbuddets start i alt produceres 6,7 mio. tog-km pr. år, hvilket svarer til det nuværende trafikomfang.

I perioden 5. januar 2003 og indtil 14. december 2003 udgør den samlede produktion 6,2 mio. km.

Fra den 15. december 2003 suppleres med 0,165 mio. tog-km pr. år som en følge af den politiske aftale om at indføre halvtimesdrift på Århus nærbane, jf. akt. 3 af 10. oktober 2001. Bevillingsforøgelsen i 2004 og 2005 afspejler dette forøgede krav til tog-km produktionen.

Fra den 15. december 2005 til den kontraktens udløb den 14. december 2010 udvides produktionen med 13 pct. til 7,6 mio. tog-km, således at betjeningsomfanget øges relativt til den forudsatte tilvækst på andre banestrækninger. Dette afspejles i bevillingsforhøjelsen fra 2006.