

Variationer i bevillingsudviklingen som følge af den forhandlede kontrakt

Den forhandlede kontrakt indebærer i perioden 5. januar 2003 til 14. december 2005 et krav om yderligere ca. 70.000 tog-km om året og en option på et tilsvarende antal tog-km i årene 2006–2010.

Den stigende pris i 2005 skyldes primært, at der fra 2005 indsættes nyt rullende materiel til den øvrige trafik på de udbudte strækninger, medens der til den forhandlede trafik er forudsat anvendt MR-tog i hele perioden. Dette medfører en stigning i prisen for den forhandlede trafik med MR-tog, da det vil være forbundet med højere omkostninger at køre med to materieltyper. Anvendelsen af MR-tog vil dog samlet set være væsentlig billigere end tilkøb af nye tog.

Spørgsmål 3

»Der ønskes en udspecificering af, hvilke opgaver, krav m.v. som vederlaget til Arriva dækker.«

Svar:

Som i ovenstående svar skelnes mellem ARRIVAS forpligtelser i henhold til den udbudte kontrakt samt ARRIVAS forpligtelser i henhold til den forhandlede kontrakt.

ARRIVAS forpligtelser i henhold til den udbudte kontrakt

ARRIVAS forpligtelser kan overordnet set opdeles i forpligtelser til tog-km produktionen, til minimumsbetjeningen af stationer samt i krav til kapacitet

Krav til tog-km produktion: ARRIVA er forpligtet til at producere den i ovenstående svar omtalte tog-km produktion. Der skal årligt fremlægges en køreplan, der viser opfyldelsen af dette mål i det kommende år, samt en dokumentation for den gennemførte kørsel.

ARRIVA er efter samme model, som gælder for DSB i dag, forpligtet til at gennemføre en vis mindste betjening af alle stationer, jf. en nærmere specifikation som er omtalt nedenfor. De antal tog-km, som udgør forskellen mellem den samlede produktion og den produktion, som er nødvendig for at yde minimumsbetjeningen, kan operatøren selv placere, som det skønnes kommercielt formålstjenligt.

Krav til Minimumsbetjening: Indenfor den samlede trafikproduktion skal ARRIVA mindst betjene alle stationer med en togafgang 11 gange om dagen i hver retning, hvilket svarer til en afgang gennemsnitligt hver anden time suppleret med en afgang i morgen- og eftermiddags myldretiden. På søn- og helligdage er minimumsbetjeningen 9 afgange dagligt. Dette er en skærpelse i forhold til den nuværende DSB kontrakt, der kræver 9 afgang, og som yderligere har en dispensation til at udføre visse af disse ture med bus.

Stationerne er inddelt i fire kategorier, som vist i tabel 2. Betjeningen er afstemt i forhold til det aktuelle antal rejser på stationerne og strækningerne, idet halvtimesbetjeningen på Århus nærbane dog er fastlagt uden hensyn til denne systematik.

Udover den mindstebetjening, som gælder de fleste standsningssteder, skal stationer i kategori 2 betjenes med en trafik, der svarer til gennemsnitligt en gang i timen i dagtimerne. Stationer i kategori 3 skal betjenes en gang i timen i næsten hele driftsdøgnet. For stationerne i kategori 4 skal der i dagtimerne om hverdagen tilbydes en afgang hver halve time.