

Bet. o. f. t. finanslov for 2003

**Tablet 1: Mindstebetjening af stationer**

Kategori 1: Grundfrekvens			Kategori 2: »Timedrift« i dagtimer	Kategori 3: »Timedrift« i næsten hele driftsperioden	Kategori 4: Halvtimes drift i dagtimer
Højslev	Skjern	Sig	Stoholm	Hinnerup	Århus
Vinderup	Lem	Varde N	Skive	Hadsten	Viby
Struer	Ringkøbing	V. Kaserne		Langå	Hørning
	Hee	Guldager	Engesvang	Ulstrup	
Humlum	Tim	Gjesing	Bording	Bjerringbro	
Oddesund	Ulfborg		Ikast	Rødkærsbro	
Nord	Vemb	Hviding	Herning	Viborg	
Uglev	Bur	Rejsby			
Hvidbjerg	Holstebro	Brøns	Varde	Skanderborg	
Lyngs	Hjerm	Skærbæk	Esbjerg Nord	Ry	
Ydby		Døstrup Sønderjylland	Esbjerg	Svejbæk	
Hurup Thy	Alken	Bredbro		Silkeborg	
Bedsted Thy	Laven	Visby	Tjæreborg		
Hørdum	Hammerum	Tønder Nord	Bramming		
Snedsted	Birk Centerpark	Tønder	Sejstrup		
Sjørring	Studsgård		Grestedbro		
Thisted	Kibæk		Ribe		
	Troldhede				
	Borris				
	Tarm				
	Ølgod				
	Gårde				
	Tistrup				

**Krav til siddepladskapacitet:** ARRIVA styres også på sin kapacitet. Der skal planlægges efter, at alle passagerer på 95 pct. af alle afgangene kan få en siddeplads. Der vil altid kunne forekomme udsving, som gør en 100 pct. pladsgaranti urealistisk.

ARRIVA skal mindst sikre samme vilkår for befordring af handicappede og transport af cykler, som DSB tilbyder i dag.

### **ARRIVAS forpligtelser i henhold til den forhandlede kontrakt**

**Togkilometer:** Ud over den produktion, der specificeres i den udbudte kontrakt af 30. januar 2002, vil ARRIVA, som nævnt i ovenstående svar, skulle producere yderligere 70.000 tog-km årligt, ligesom der gives option på forlængelse af produktionen af tog-km i myldretiden frem til 2010.

**Krav til Minimumsbetjening:** I den forhandlede kontrakt om myldretidsbetjening stilles der meget præcise krav til hvorledes tog-km produktionen disponeres. Disse krav fremgår af tabel 2: