

Tabel 2: Myldretidsbetjening omfattet af forhandlet kontrakt

Strækning og retning Hverdage (mandage – fredage)	Ekstra togafgange udover den ene afgang i timen, der fremgår af operatørens reviderede køreplan for 2003		Klokke­time, hvori betjenin­gen som minimum skal være 2 togafgange ¹⁾
Silkeborg-Herning	Morgen	2	6, 7, 15, 16, 17
	Eftermiddag	3	
Herning-Silkeborg	Morgen	2	6, 7, 14, 15, 16
	Eftermiddag	3	
Århus-Viborg	Morgen	2	6, 7
Viborg-Århus	Morgen	2	6, 7
Esbjerg-Ribe	Morgen	1	7, 14, 15, 16
	Eftermiddag	3	
Ribe-Esbjerg	Morgen	1	7, 14, 15, 16, 17
	Eftermiddag	4	
Esbjerg-Varde	Morgen	3	6, 7, 8, 14, 15, 16
	Eftermiddag	3	
Varde-Esbjerg	Morgen	1	7, 13, 14, 15
	Eftermiddag	3	

¹⁾ Klokketimen bestemmes ud fra tidspunktet for togets afgang fra den pågældende stræknings udgangsstation. Afgange fra udgangsstationen op til 20 minutter før nævnte klokke­time kan medregnes.

Der må ikke være mere end 40 minutter og mindre end 20 minutter mellem de 2 togafgange.

Togafgangene i de ovennævnte klokke­timer er fastsat ud fra operatørens vurdering af, på hvilket tidspunkt i myldretiden, behovet for ekstra togafgange er størst. Ændringer heri kan, med Trafik­ministeriets godkendelse, gennemføres, hvis efterspørgslen eller andre væsentlige forhold taler herfor.

Krav til siddepladskapacitet: I den forhandlede kontrakt om myldretidsbetjening stilles samme krav til siddepladskapacitet i togene, som i den udbudte kontrakt af 30. januar 2002.

Mit svar vedlægges i 60 eksemplarer.

Med venlig hilsen

FLEMMING HANSEN