

*Svar:*

Ved budgetteringen af indtægter fra registreringsafgiften på FFL03 er grundlaget de statslige indtægter i 2001, der fremskrives til 2003. Der sker både en fremskrivning i antallet af køretøjer og af nettopriserne.

Fremskrivningsfaktorerne tager udgangspunkt i de budgetteringsforudsætninger, der udarbejdes af Finansministeriet til brug for konjunkturvurderingen i Økonomisk Redegørelse.

Nettopriserne er skønnet at stige med i alt 6,5 pct. fra 2001 til 2003, fordelt med 2,5 pct. i 2002 og med 4 pct. i 2003. I Økonomisk Redegørelse, august 2002, er der på siderne 63-68 nærmere redegjort for baggrunden for disse skøn, herunder for den usikkerhed, der knytter sig til udviklingen i bilpriserne de kommende år. Ved budgetteringen af afgiftsindtægterne er periodiseringen af den samlede vækst på 6,5 pct. forudsat lidt anderledes med 3 pct. i 2002 og 3,5 pct. i 2003.

Hvad angår salget af biler, så vedrører Finansministeriets skøn alene husholdningernes køb af biler. Skatteministeriet tager ved budgetteringen af indtægterne fra registreringsafgiften derudover også højde for indtægter fra erhvervenes anskaffelse af køretøjer. Det samlede antal nyregistreringer i 2003 skønnes på den baggrund at blive ca. 115.000.

Budgetteringen af statens indtægter fra registreringsafgiften omfatter udover nyregistrerede personbiler også andre køretøjer, hovedsageligt store og små varebiler samt motorcykler.

Budgetteringen bygger på gældende regler. Som nævnt i anmærkningerne til finanslovsforslaget kan der blive tale om justeringer af reglerne ved ekstraordinært store stigninger i bilpriserne. Regeringens overvejelser herom er endnu ikke afsluttet.