

§ 28 Trafikministeriet

Øvrige større ændringer

- Som følge af trafikinvesteringssaftalen fra 2001 samt afløb af igangværende projekter afsættes der årligt godt 1 mia.kr. til anlægsarbejder på statsvejnettet. Der er bl.a. større anlægsarbejder i gang mellem Herning-Brande, Låsby-Århus, Odense-Svendborg, Holbæk-Vig samt motorvejene i Vendsyssel (§ 28.21.20).
- Danmarks Meteorologiske Institut afslutter i 2002 udskiftningen af et nyt meteorologisk regneanlæg. DMIs anlægsbevilling falder derfor fra 43,6 mill.kr. i 2002 til 7,7 mill.kr. i 2003 (§ 28.32.11).
- Flyvesikringstjenesten fortsætter anlægsprogrammet CASIMO, som er opførelse af ny flyvekontrolcentral, nyt kontroltårn samt simulatorudstyr. På grund af udskydelser under anlægsprogrammet er afløbsprofilen ændret, hvilket teknisk set indebærer, at den samlede anlægsbevilling stiger fra 126,2 mill.kr. i 2002 til 201,1 mill.kr. i 2003. Projektets totaludgift er uændret. (§ 28.33.02).
- Ved stiftelsen af DSB som selvstændig offentlig virksomhed opnåede staten et stiftertilgodehavende i den nye virksomhed på i alt 2,4 mia.kr. DSB skulle tilbagebetale stiftertilgodehavendet med 600,0 mill.kr. årligt i periode 1999-2002 plus forretning. Med udgangen af finansåret 2002 har DSB således tilbagebetalt det samlede stiftertilgodehavende, og indtægten er derfor ikke videreført på FFL2003 (§ 28.61.02)
- På FFL2003 falder udgiftsbevillingen til BornholmsTrafikken fra 403,4 mill.kr. til 107,7 mill.kr. Indtægtsbevillingen falder i samme periode fra 312,4 mill.kr. til 51,3 mill.kr. BornholmsTrafikkens aktiviteter er dog alene fastlagt til og med udløbet af forsøgsperioden med indchartning af hurtigfærgen Villum Clausen den 31. marts 2003. Bevilling i 2003 er således alene udtryk for en teknisk budgettering for første kvartal. De endelig økonomiske rammer for BornholmsTrafikken i 2003 vil blive fastlagt, når der er truffet beslutning om den fremtidige trafikbetjening af Bornholm (§ 28.43.01).
- Udbyttet fra de statslige selskaber under Trafikministeriet forventes at stige fra 50,0 mill.kr. i 2002 til 575,4 mill.kr. i 2003. Dette kan henføres til, at der på FFL2003 er indbudgetteret et ekstraordinært udbytte fra DSB på 200,0 mill.kr. i 2003 udover de 50 pct. af overskuddet efter skat, som DSB skal betale i udbytte fra og med 2003 i henhold til stiftelsen af DSB som selvstændig offentlig virksomhed. Baggrunden herfor er den meget gunstige økonomiske udvikling i DSB. Desuden er der indbudgetteret et udbytte fra Post Danmark på 170,4 mill.kr i 2003 mod intet udbytte i 2002. (§ 28.11.66).