

Skønnet over de forventede merindtægter er naturligvis forbundet med betydelig usikkerhed, da indtægternes størrelse i høj grad afhænger af blandt andet bilisternes kørselsadfærd efter udbredelsen af ordningen.

Det kan i den forbindelse nævnes, at Justitsministeriet i øjeblikket arbejder med en model, hvor der via Internet bliver givet generel information om de farlige vejstrækninger, hvor der kan blive tale om automatisk hastighedskontrol.

Der vil være tale om generel information om de udvalgte vejstrækninger med en angivelse af den eller de færdselssikkerhedsmæssige grunde for at kontrollere den pågældende strækning. Derimod vil det ikke blive angivet, hvornår de enkelte vejstrækninger bliver kontrolleret.

Målet med denne informationsindsats vil være at få bilisterne til generelt at ændre færdselsadfærd til det bedre på de farlige vejstrækninger. Lykkes dette, vil de faktiske indtægter i 2003 og de følgende år kunne blive mærkbart lavere end finanslovens foreløbige indtægtsskøn.