

Anmærkninger til ændringsforslag

Fællesudgifter

28.11. Centralstyrelsen

28.11.01. Departementet (Driftsbev.)

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	2004	2005	2006
Nettoudgiftsbevilling	5,0	3,0	3,0	3,0
Udgift	5,0	3,0	3,0	3,0
65. Interessetilkendegivelsesrunde vedrørende Femern				
Bælt				
Nettoudgift	5,0	-	-	-
Udgift	5,0	-	-	-
14. Køb af varer og tjenesteydelser	5,0	-	-	-
71. Reserve vedrørende vejvedligeholdelse				
Nettoudgift	-	3,0	3,0	3,0
Udgift	-	3,0	3,0	3,0
11. Lønninger	-	3,0	3,0	3,0

Som følge af ændringsforslaget foretages følgende tilføjelse til anmærkningerne til § 28.11.01:

65. Interessetilkendegivelsesrunde vedrørende Femern Bælt

"I sommeren 2002 blev interessetilkendegivelsesrunden vedrørende en fast forbindelse over Femern Bælt afsluttet. Runden har rejst en række spørgsmål, herunder primært vedrørende trafikprognoser og jernbanens økonomi.

I 2003 forventes en stillingtagen til Femern Bælt projektets fremtid. Det indebærer bl.a., at der skal tilvejebringes et beslutningsgrundlag om anlægsmæssig udformning, organisatoriske rammer etc. For at anvende den ekspertise, der findes i Sund & Bælt-gruppen, har aktiviteterne i interessetilkendegivelsesrunden været forankret i denne organisation. Det vurderes, at det ligeledes vil være hensigtsmæssigt, at aktiviteterne omkring videreførelse af forarbejderne til projektet forankres i Sund & Bælt-gruppen. Det betyder, at Sund & Bælt på dansk side fortsat udpeges til at varetage en række opgaver i relation til Femern Bælt projekter på vegne af Trafikministeriet."

71. Reserve vedrørende vejvedligeholdelse

"Reserven vedrører vejvedligeholdelse og er afsat i forbindelse med 4-års aftalen om en forøgelse af drift og vedligeholdelse af statsvejnettet, som er indgået mellem regeringen og Dansk Folkeparti. Reserven kan udmøntes direkte på forslag til Lov om tillægsbevilling som lømsum efter en vurdering af resultatet af de igangværende analyser af Vejdirektoratets aktiviteter, herunder de generelle initiativer til forbedret planlægning og kontraktstyring på den eksisterende statslige vejinfrastruktur."