

28.11.66. Aktieudbytte m.v.*Specifikation af ændringsforslag:*

Mill. kr.	F	2004	2005	2006
Indtægtsbevilling	22,5	-	-	-
60. Udbytte fra DSB og DSB S-tog a/s				
Indtægt	22,5	-	-	-
67. Renteindtægter og udbytter	22,5	-	-	-

I andet sidste afsnit i anmærkningsteksten til underkonto 60. tilføjes efter sidste punktum.

Med ændringsforslaget er DSB's ekstraordinære udbyttebetaling i 2003 for regnskabsåret 2002 endvidere forhøjet med 22,5 mio. kr. Det ekstraordinære udbytte på 22,5 mio. kr. finansierer et udtræksspor i forbindelse med LOKO-projektet under Banestyrelsen, som DSB har ønsket. Banestyrelsens anlægskonto er tilsvarende forhøjet i 2003, jf. 28.63.02 Banestyrelsen.

Vejtrafik**28.21. Veje****28.21.30. Drift og vedligeholdelse af statslige hovedlandeveje (tekstanm.****100) (Driftsbev.)**

For statsvejnettet er der konstateret et vedligeholdelsesmæssigt efterslæb i størrelsesordenen 780 mio. kr. (99-PL) ved udgangen af 1999. Med henblik på at indlede en indhentning af dette efterslæb har regeringen sammen med Dansk Folkeparti aftalt, at der gennemføres en 4-årig vedligeholdelsesaftale for statsvejnettet dækkende perioden 2004-07. Aftalen indebærer i forhold til regeringens finanslovsforslag en årlig merbevilling til vedligeholdelse på ca. 315 mio. i 2004 og 2005, ca. 307 mio. kr. i 2006 samt i alt 605 mio. kr. i 2007. Merbevillingen afholdes inden for råderummet for offentlige investeringer.

Side 2147 sidste afsnit inden *Særlige bevillingsbestemmelser* erstattes af: "Som led i aftalen af 22. oktober 2002 mellem regeringen og Dansk Folkeparti om initiativer på trafikområdet afsættes der en merbevilling på 315,7 mio. kr. i 2004, 315,3 mio. kr. i 2005 og 307,7 mio. kr. i 2006. Derudover afsættes der 605 mio. kr. i 2007. Merbevillingen skal anvendes til at styrke indsatsen til vedligeholdelse af statens veje og broer. Af den samlede merbevilling på ca. 1,5 mia. kr. forventes anvendt ca. 0,3 mia. kr. til almen drift, ca. 0,3 mia. kr. til belægninger og ca. 0,8 mia. kr. til broer. De resterende ca. 0,1 mia. kr. anvendes til diverse driftsmæssige aktiviteter.

En aftale over en 4-årig periode giver mulighed for en god tilrettelæggelse af vedligeholdelsesindsatsen. Der iværksættes til brug herfor en stram resultatstyring og årlig opfølgning herpå, så det sikres, at arbejdet med indhentning af efterslæbet forløber som planlagt. Ved aftalens udløb gennemføres en samlet evaluering af forløbet."