

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	2004	2005	2006
Udgiftsbevilling	-	30,0	-	-
20. Moler i Thorsminde Statshavn				
Udgift	-	15,0	-	-
31. Byggeri og anlægsproduktion	-	15,0	-	-
21. Forstærkning, Rejsby og Ballum diger				
Udgift	-	15,0	-	-
31. Byggeri og anlægsproduktion	-	15,0	-	-

I teksten under videreførelsesoversigt slettes "Endvidere er der andre uafklarede spørgsmål om moler og diger."

I sidste sætning slettes "formentlig".

Der indsættes som ny sidste sætning: "Til anlæg af moler i Thorsminde Statshavn anvendes 6,8 mio. kr. og til forstærkning af digerene ved Rejsby og Ballum anvendes 5,0 mio. kr. af videreførelsesbeløbet."

Banetrafik

28.61. Jernbanetrafik

28.61.01. Betaling til indkøb af offentlig service jernbanetrafik (tekstanm.

9) (Driftsbev.)

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	2004	2005	2006
Nettoudgiftsbevilling	33,4	-	-	-
Udgift	33,4	-	-	-
79. Øvrige udgifter til indkøb af offentlig service jernbanetrafik				
Nettoudgift	33,4	-	-	-
Udgift	33,4	-	-	-
54. Tilskud til anden virksomhed	33,4	-	-	-

I anmærkningsteksten til underkonto 79. tilføjes som sidste afsnit:

"Der er på ændringsforslaget indarbejdet efterregulering af merbetaling af baneafgifter i 2001, jf. anmærkningerne på finansloven for 2001 på hovedkonto 28.61.01. Efterreguleringen udgør 33,4 mio. kr. inkl. moms." Som følge heraf konsekvensrettes tabellen på s. 2217."

Specifikation af øvrige udgifter til indkøb af offentlig service trafik

Mill.kr. 2003-PL	2003	2004	2005
Baneafgifter, efterregulering	33,4	0	0
I alt	42,8	0	0