

foranstaltninger.....	6,9	23,2	21,2	5,6
<b>Pulje til øvrige investeringer i alt.....</b>	<b>120,6</b>	<b>97,1</b>	<b>86,0</b>	<b>70,3</b>
<b>Puljer</b>				
<b>Pulje til nærbaner, forbrug.....</b>	<b>91,9</b>	<b>38,4</b>	-	-
Forbrug af videreført opsparing - nærbaner .....	-40,4	-	-	-
Bevillingstræk.....	51,5	38,4	-	-
<b>I alt 28.63.02.....</b>	<b>1.009,1</b>	<b>1.049,0</b>	<b>485,7</b>	<b>70,3</b>

I anmærkningerne vedrørende igangværende projekter tilføjes:

Under Øget kapacitet København H-Østerport (LOKO) tilføjes efter sidste punktum:

"Med ændringsforslaget er totaludgiften og dermed Banestyrelsens bevilling til projektet forhøjet med 22,5 mio. kr. som følge af DSB's ønske om ekstra udtræksspor på Østerport Station. DSB finansierer udgiften ved ekstraordinær udbyttebetaling i 2003, jf. § 28.11.66. Aktieudbytte m.v."

I anmærkningsteksten vedrørende Rådighedspuljer tilføjes:

Under Funktionalitetsfremmende foranstaltninger tilføjes efter sidste punktum:

"I henhold til aftalen om initiativer på trafikområdet mellem regeringen og Dansk Folkeparti af 22. oktober 2002 er bevillingen på ændringsforslaget forøget med 15 mio. kr. i 2004 til levetidsforlængelse af sporene på strækningen Gedser-Nykøbing F. Jernbanestrækningen kan i dag kun befærdes med en maksimalhastighed på 80 km/t. Med bevillingen på 15 mio. kr. sikres mulighed for at afvikle jernbanetrafikken med en maksimalhastighed på 100 km/t."

## **28.63.05. Banestyrelsen - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Statsvirksomhed)**

### *Specifikation af ændringsforslag:*

Mill. kr.	F	2004	2005	2006
Nettoudgiftsbevilling .....	7,4	-	-	-
Udgift .....	7,4	-	-	-
<b>10. Driftsbudget, egentlig drift</b>				
Nettoudgift .....	7,4	-	-	-
<b>Udgift .....</b>	<b>7,4</b>	-	-	-
31. Byggeri og anlægsproduktion .....	7,4	-	-	-

Anmærkningstekst til underkonto 10. tilføjes med følgende ordlyd:

"Med ændringsforslaget er der indarbejdet efterregulering af baneafgifter på 1,7 mio. kr. svarende til den marginale omkostningsbelastning af jernbanenettet som følge af ændringer i trafikomfanget i 2001 samt efterregulering på 5,7 mio. kr. som følge af merproduktion i 2001 fra den fri trafik (henholdsvis gods og passagertrafik), jf. anmærkningsteksten på finansloven for 2001 til hovedkonto § 28.61.01. Betaling til indkøb af offentlig service jernbanetrafik og § 28.63.05. Banestyrelsen - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet"

Som følge af ændringsforslaget ændres **Oversigt over fornyelse og vedligeholdelse** i 2003: