

38.22.03. Afgifter på olieprodukter*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	2002	2003	F	2005	2006	2007
Indtægtsbevilling	7.141,0	7.250,0	7.500,0	-	-	-
10. Afgift af visse olieprodukter						
Indtægt	7.141,3	7.250,0	7.500,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	7.141,3	7.250,0	7.500,0	-	-	-
11. Afskrivning, olieprodukter						
Indtægt	-0,2	-	-	-	-	-
61. Skatter og afgifter	-0,2	-	-	-	-	-

10. Afgift af visse olieprodukter

Afgiften af visse olieprodukter omfatter gas- og dieselolie, fuelolie, fyringstjære, petroleum samt autogas, flaskegas og karburatorvæske.

For gasolie der anvendes til andre formål end motorbrændstof udgør afgiften 183 øre/l fra 2002 og frem. Anvendes olieproduktet som motorbrændstof er afgiften generelt højere. For svovlfattig diesel udgør satsen fra 2001 og frem 248 øre/l.

Afgiften til personmotorkøretøjer, der med tilladelse efter lov om buskørsel anvendes til rutekørsel gives fuldstændig retur, hvis der er tale om svovlfattig dieselolie. Afgiften på diesel godtgøres fuldt ud til banekørsel.

Virksomheder, der er registreret efter momsloven, får godtgjort afgiften af den forbrugte olie i samme omfang, som virksomhederne har fradragsret for moms på olie og olien anvendes til procesformål. Endvidere godtgøres afgiften af olie, der i varmegærker benyttes af momsregistrerede virksomheder til procesformål. Virksomheder med et stort energiforbrug har adgang til at få tilbagebetalt afgiften månedsvis i stedet for at modregne afgiften i forbindelse med momsindbetalingen.

Der gives ikke godtgørelse, i det omfang olien anvendes til rumvarme formål og drift af motorer bortset fra, hvis der er tale om landbrug m.v. Der er afgiftsfrihed for olie til luftfart og søfart herunder fiskeri i større fiskefartøjer. Fritaget for afgift er olie, der anvendes til fremstilling af elektricitet i kraftværker og kraftvarmegærker, hvoraf der skal betales elektricitetsafgift. Den 1. januar 2003 trådte sidste del af den tyske grønne skattereform i kraft. Afgiftsforhøjelsen på tysk dieselolie skønnes at medføre et merprovenu på 150 mio. kr. Der henvises i øvrigt til bemærkninger under konto 38.21.01.10 vedrørende godtgørelse af afgifter ifm. ændring af momsloven.

Budgetteringsforudsætningerne indebærer en vækst i energi til brændsel på 0,0 pct. i 2004 og en vækst i 2004 på 1,0 pct. i benzin m.v. til køretøjer. Provenuet skønnes at udgøre 7.500 mio. kr.

De gældende bestemmelser om olieafgifterne findes i LB nr. 701 af 28. september 1998 med senere ændringer.

11. Afskrivning, olieprodukter

Der forventes ingen afskrivninger i 2004.