

Med lov nr. 154 af 12. marts 2003 blev der indført forholdsmæssig registreringsafgift af udenlandske leasingbiler m.v. Det medfører et engangstab på ca. 15 mio. kr. i årene 2003-05. Den varrige effekt er derefter 0.

Med lov nr. 395 af 28. maj 2003 blev der indført nedslag i registreringsafgiften ved ekstraordinære prisstigninger på biler. I forhold til gældende regler betyder det, at indtægterne fra registreringsafgiften reduceres med ca. 235 mio. kr., hver gang nettobilpriserne stiger ekstraordinært med 1 procentpoint. Højere nettopris på biler kombineret med nedslaget for ekstraordinære prisstigninger indebærer både en reduktion i momsgrundlaget og en fortrængning af grundlaget for andre punktafgifter. Sammenlignet med et finanspolitisk neutralt forløb medfører neutraliseringsordningen derfor et provenutab på ca. 35 mio. kr. pr. procentpoint ekstraordinær stigning i bilpriserne.

Med lov nr. 443 af 10. juni 2003 blev der givet fradrag i den afgiftspligtige værd i for biler med elektronisk stabiliseringsprogram (ESP) samt selealarmer. Det medfører et provenutab på 58 mio. kr. i 2003 og 168 mio. kr. i 2004. Fradragene aftrappes og vil være udfaset i 2009. Afgiftsknækket på 59.500 kr. i 2003 forhøjes med reguleringstallet til 61.400 kr. i 2004. I overslaget over provenuet fra registreringsafgiften er der taget udgangspunkt i salget og værdien af biler i 2002. I 2002 blev der solgt ca. 112.000 personbiler. Dette skønnes i 2004 at falde til ca. 105.000 personbiler.

Provenuet skønnes at udgøre 14.600 mio. kr. i 2004.

11. Afskrivning, registreringsafgift

Der skønnes i 2004 afskrevet restancer på 10 mio. kr.