

- L 387 1997 om krigsforsikring af skibe
- L 226 2002 om maritime uddannelser.

Danske skibe skal underkastes et første hovedsyn, inden de sættes i fart, ligesom de fleste skibstyper underkastes periodiske syn.

I henhold til L 277 2002 har økonomi- og erhvervsministeren hjemmel til at fastsætte regler om betaling for syn af skibe. I forhold til tidligere er der hermed hjemlet mulighed for at opkræve betaling for lovpligtige syn på passager- og lastskibe, hvilket er iværksat fra og med 2003.

Der sker ingen ændring af den hidtidige ordning for fiskeskibe.

Styrelsen udfører herudover "ikke lovpligtige syn" samt syn på områder, der er uddelegeret til klassifikationsselskaberne i henhold til reglerne om indtægtsdækket virksomhed.

Herudover opkræver Søfartsstyrelsen fuld betaling ved forgæves udrejse, for typegodkendelse af skibsstyr m.m., såfremt et syn på et fiskeskib ikke kan afsluttes inden for en fastsat normtid, samt når der ved inspektion af et udenlandsk skib (havnestatskontrol) er konstateret fejl, som gør tilbageholdelse af skibet berettiget, jf. B 201 1998.

Det maritime uddannelsescenter MARTEC forestår driften af skoleskibet Danmark. Søfartsstyrelsen har i medfør af Akt 105 af 2/4 2003 stillet en 3-årig underskudsgaranti med en årlig ramme på 6,0 mio.kr.

Satserne for gebyrer og formålsbestemte afgifter er reguleret inden for prisstigningsloftet for 2004. Dette er beregnet med udgangspunkt i prisniveauet for gebyrerne i budgettet for 2003 reguleret med det generelle pris- og lønstigningsindeks på 2,1 pct. fratrukket en produktivitetfaktor på 2,0 pct.

Søfartsstyrelsen har for 2003 indgået en rullende 4 års resultatkontrakt med departementet for årene 2003 til 2006. Resultatkontrakten har kun få egentlige resultatkrav for årene 2004 til 2006, langt de fleste omhandler kun resultatkontraktåret 2003. Nedenfor er angivet styrelsens hovedmål samt de resultatkrav, der rækker udover resultatkontraktåret 2003. Styrelsen vil i 2004 indgå en resultatkontrakt med departementet med bindende mål for 2004.

Yderligere oplysninger om Søfartsstyrelsen kan findes på www.sofartsstyrelsen.dk.

Sikkerhed/arbejds miljø/levestandard.

Søfartsstyrelsen vil sikre en effektiv sammenhæng mellem indsats og virkning på sundhed og sikkerhed ombord på danske skibe, på det ydre miljø samt sejladsikkerheden i danske farvande. Styrelsen vil endvidere være en af hovedaktørerne i såvel internationale som nationale fora, hvor der træffes væsentlige beslutninger om søsikkerhed. Styrelsens langsigtede mål inden for området er:

- Kvalitetsskibsfart globalt skal vinde frem, og substandard skibsfart skal elimineres.
- Danske farvande skal, i forhold til trafikmængden være blandt de sikreste i verden.
- Arbejds- og levevilkårene - sikkerhed og sundhed - i danske skibe skal være blandt de bedste i verden og følge udviklingen i samfundet i øvrigt.

Skibsregistrering.

Styrelsen sikrer det juridiske grundlag for at drive dansk skibsfart under dansk flag. Dette sker ved at foretage registrering i henholdsvis Dansk Skibsregister (DAS), Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) samt i Fartøjsfortegnelsen.

Uddannelse.

Søfartsstyrelsen vil udvikle uddannelser og uddannelsesmiljøer som er attraktive for studerende og giver danske søfolk så brede kvalifikationer og højt niveau, at det til stadighed vil være attraktivt at ansætte dem i søfarts- og fiskerierhvervet samt i industrien i land. En forudsætning for uddannelsernes fortsatte beståen er, at der i samarbejde med erhvervene sikres en tilgang af studerende til søfartsuddannelserne på et niveau, der svarer til erhvervenes behov. Det langsigtede mål for området er: