

- Søfartsstyrelsen tilbyder nogle af verdens bedste maritime uddannelser, der skal være trend-sættende over for andre landes uddannelser.

### **Sundhedsuddannelse.**

Sundhedsuddannelsen foregår på Fanø på Center for Maritime Sundhedsuddannelser. Der uddannes sygdomsbehandlere på handels- og fiskeskibe, og der arbejdes med udvikling af lægefaglig støtte til sygdomsbehandlere (telemedicin, Radio Medical) og udvikling af behandlingsfaciliteter om bord for sygdomsbehandlerne (medicinkister, støttematerialer, lægebog m.v.).

Der er EU-krav om efteruddannelse i sygdomsbehandling med højst 5 års mellemrum. Kurser for personer, der skal være sygdomsbehandlere på skibe i nærfart og kystfart, herunder fiskeskibe, gennemføres i AMU-regi.

### **Erhvervsmæssige rammebetingelser.**

Søfartsstyrelsen vil sikre konkurrencedygtige vilkår på åbne og udbyggede markeder for en dansk handelsflåde med et højt sikkerheds-, sundheds- og miljømæssigt niveau. Dette arbejde vil bl.a. ske ved at skabe og opretholde partnerskaber med andre ligesindede landes søfartsadministrationer med det formål at forbedre egen indsats og påvirke de flagstater, der ikke lever op til deres forpligtelser. Endvidere vil styrelsen arbejde for, at reglerne for erhvervene skal være internationale og let tilgængelige, begrænset til det nødvendige og nyde opbakning i erhverv og samfund.

Dertil kommer, at styrelsen i samarbejde med erhvervene og andre, der har vigtig viden, vil tilvejebringe et stærkt viden- og udviklingsmiljø og fortsat organisere sig, så der kan leveres de politikforslag, der kan bidrage til at bedre betingelserne for dansk søfart.

De langsigtede mål for styrelsen er, at styrelsen skal være værdiskabende for kvalitetsredere.

### **Generel ledelse og administration samt hjælpefunktioner.**

Ledelse i Søfartsstyrelsen baseres på vedtagne personalepolitiske værdier, der medvirker til at underbygge medarbejdernes evner til selvstændig opgavevaretagelse, nytænkning og brug af ny teknologi.

Inden for IT-området udarbejdede styrelsen i 2003 en ny IT-strategi, der beskriver udviklingen af informationsteknologien i Søfartsstyrelsen. Følgende overskrifter indgår i IT-strategien: Adgang til Søfartsstyrelsens ydelser hele døgnet, videnstyring og yderligere integration af IT i det daglige arbejde.

Styrelsen arbejder på, sammen med Justitsministeriet at etablere et projekt om anvendelse af elektronisk signatur ved skibsregistrering/tinglysning.

Søfartsstyrelsens driftsbevilling fordeles således:

#### *Særlige bevillingsbestemmelser:*

<b>Regel der fraviges eller suppleres</b>	<b>Beskrivelse</b>
BV 2.4.1	Der er hjemmel til at oppebære tilskud fra EU til bl.a. projekter vedrørende arbejdsmiljø, arbejdssociale og helbredsmaessige forhold for søfarende, projekter vedrørende uddannelse af fiskere til navigatører i handelsflåden og forsknings- og teknologiuudviklingsprojekter samt til at genanvende disse på løn- og driftsbudgettet.
BV 2.2.12.	Der er adgang til at forudbetale medlemsbidrag til International Maritime Organization (IMO).
BV 2.3.5.	Der er adgang til at oppebære gaver fra private, organisationer, myndigheder og virksomheder, samt anvende disse gaver til velfærdsforan-