

Skipperuddannelser	96	111	120	75	75	75	75
Styrmand	0	0	0	30	30	30	30
Maskinmester	243	236	260	300	300	300	300
Maskinist	26	48	30	20	20	20	20
I alt optag af studerende (antal)	692	665	766	835	835	835	835
Optag på efterfølgende studietrin:							
Skibsofficer 2	110	129	170	103	153	153	153
Seniorofficer	0	4	41	66	69	85	97
Sætterskipper	25	31	40	50	50	50	50
Afslutningskursus skibsassistent/mekaniker	89	74	90	50	50	50	50
I alt optag på efterfølgende studietrin (antal)	224	238	341	269	322	338	350
Optag for forberedelseskurser:							
Værkstedsskole	94	139	100	140	140	140	140
Maritimt forberedelseskursus	325	337	234	350	350	350	350
HF-søfart	59	117	80	125	125	125	125
I alt optag for forberedelseskurser (antal)	478	593	414	615	615	615	615
Optag for skibsassistent:							
Skoleskibet Georg Stage	63	63	63	63	63	63	63
Svendborg søfartsskole	104	122	100	100	100	100	100
I alt optag for skibsassistent (antal)	167	185	163	163	163	163	163
Samlet optag på de maritime uddannelser	1561	1681	1684	1882	1935	1951	1963

Fra 2003 optages skibsassistentelever på grundkursus på MARTEC, Frederikshavn, og deltagere i et togt med skoleskibet Danmark af ca. 10 ugers varighed.

Formålet med de maritime uddannelser er at sikre, at uddannelse af danske søfarende ud over det nødvendige sikkerhedsmæssige indhold også er et aktivt element i dansk søfarts konkurrenceevne og tilrettelægges på en sådan måde, at uddannelsen kan udnyttes til erhverv i land.

Uddannelserne er baseret på to væsentlige grundprincipper. Der skal være størst mulig merit mellem uddannelserne uanset retning, så en person kan videreudanne sig til højere sønæringsrettigheder uden at skulle gennemføre kendt stof igen. Der sættes på "sandwichuddannelser", hvor teori lægger op til praktik, som igen lægger op til mere teori osv.

Skibsofficer

Uddannelsen følger "dual-purpose" modellen. Officerer uddannes som både navigatører og maskinmestre på niveauet som juniorofficer, hvilket bl.a. skal give dem så gode og fleksible kvalifikationer, at de vil være attraktive for rederierhvervet, uanset at deres lønniveau er højere end tilsvarende udlændinges.

Endvidere skal den studerende tilbydes en dual-purpose seniorofficersuddannelse, der kan give rettigheder som både maskinchef og skibschef.

Maskinmester

Der tilbydes en treårig, teoretisk uddannelse til maskinmester. Formålet med uddannelsen, der bygger på en håndværksmæssig uddannelse inden for jern og metal, er at kvalificere til at kunne forestå drift og vedligeholdelse af tekniske anlæg og installationer både til lands og til søs.

Skipper

Skipperuddannelsen omfatter uddannelse af navigatører til skibe under 3000 BT i handelsflåden samt uddannelse af navigatører til fiskeriet. Uddannelserne til fiskeskipper og kyst-/sætterskipper er stort set identiske bortset fra enkelte, specielle fagområder.