

20. Medlemsbidrag til Intergovernmental Consultations on Asylum, Refugee and Migration policies (IGC)

Udgift	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
51. Tilskud til udland m.v.	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

30. Den Internationale Organisation for Migration (IOM)

Udgift	11,4	10,7	7,5	7,2	7,2	7,2
51. Tilskud til udland m.v.	11,4	10,7	7,5	7,2	7,2	7,2
Indtægt	0,0	-	-	-	-	-
29. Diverse driftsindtægter	0,0	-	-	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2003
Øvrige beholdninger	4,8
I alt	4,8

Bemærkninger:

Det videreførte beløb forventes anvendt til evt. merudgifter vedr. IOM transporter.

10. Medlemsbidrag til Den Internationale Organisation for Migration (IOM)

På kontoen afholdes Danmarks medlemsbidrag til Den Internationale Organisation for Migration (IOM). Tilskuddet udbetales af Udlændingestyrelsen.

20. Medlemsbidrag til Intergovernmental Consultations on Asylum, Refugee and Migration policies (IGC)

Danmarks bidrag til organisationen Inter-Governmental Consultations on Asylum, Refugee and Migration policies (IGC) betales af kontoen.

IGC fungerer som tænketank for deltagerlandene vedrørende spørgsmål om asyl, migration og grænsekontrol.

30. Den Internationale Organisation for Migration (IOM)

Kontoen omfatter betaling til dækning af udgiften ved transport m.v. af flygtninge m.fl. til Danmark.

Flygtninge, der modtages efter aftale med FN's flygtningehøjkommissær (UNHCR), og ægtefæller, herunder også personer med et ægteskabslignende samlivsforhold af længere varighed samt biologiske børn, der familiesammenføres med herboende flygtninge, får rejsen hertil betalt af den danske stat, jf. Akt 67 25/11 87.

Ved transport af ægtefæller eller personer med et ægteskabslignende samlivsforhold af længere varighed er det en betingelse, at samlivsforholdet skal have bestået inden flygtningens ankomst til Danmark. Det forudsættes, at rejsen er arrangeret af IOM og Dansk Flygtningehjælp eller undtagelsesvis alene af Dansk Flygtningehjælp, hvis dette er klart billigere end via IOM, eller IOM ikke har kunnet arrangere rejsen. IOM har indgået særlige rabataftaler med flyselskaberne.

Der skønnes i 2004 at være behov for ca. 1.900 transporter.