

## 10. Almindelig virksomhed

### Virksomhedsoversigt:

PL-2004	R	R	R	R	R	B	F	BO 1	BO 2	BO 3
Afrundet til nærmeste 100	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>A. Hovedformål (Mill.kr.)</b>										
Trafikpolitisk relaterede funktioner .....	48,2	50,3	52,1	52,0	-	-	-	-	-	-
Departementets funktioner vedr. andet end trafik .....	1,5	1,5	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-
Tilsyns-, godkendelses- og klagevirksomhed .....	6,1	6,6	6,7	6,8	-	-	-	-	-	-
Ministerbetjening .....	-	-	-	10,9	16,0	14,1	16,1	15,6	15,6	15,3
Investeringsplanlægning og trafikindkøb .....	-	-	-	4,6	7,5	6,6	7,4	7,2	7,2	7,1
Erhvervsregulering .....	-	-	-	2,3	3,2	2,8	3,2	3,1	3,1	3,1
Miljø og sikkerhed .....	-	-	-	5,3	8,5	7,5	8,6	8,4	8,4	8,2
Internationale relationer .....	-	-	-	6,8	6,4	5,6	6,5	6,3	6,3	6,2
Koncernledelsesfunktioner .....	-	-	-	7,3	9,6	8,4	9,7	9,4	9,4	9,2
Tilsyns- og klagevirksomhed samt brugerhenvendelser .....	-	-	-	3,3	3,2	2,8	3,2	3,1	3,1	3,0
Hjælpefunktioner .....	21,1	19,5	21,6	27,9	25,6	22,5	25,7	25,0	25,0	24,5
Generel ledelse og administration .....	31,5	30,1	21,8	30,6	26,6	23,5	26,7	26,0	26,1	25,5
Ressourceandel pct. ....	28,9	27,9	21,4	31,6	25,5	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0
I alt .....	111,0	111,0	103,9	98,8	106,6	93,8	107,2	104,2	104,2	102,1

Note: Departementet har fra og med 2001 ændret hovedformål.

ad 14. *Køb af varer og tjenesteydelser.* Under denne konto afholdes bl.a. udgifter til midlertidige kommissioner og udvalg.

ad 51. *Tilskud til udlandet m.v.* Under denne konto afholdes udgifter til: Trafikministeriets andel i OECD's særlige bidrag til den europæiske transportministerkonference (CEMT). Medlemsbidrag til Union Post (CEPT). Medlemsbidrag til den mellemstatslige organisation for internationale jernbanebefordringer (COTIF).

ad 71. *Interne statslige overførselsudgifter.* Sagsbehandlingstakst for specialattache i Bruxelles eksklusiv løn. Beløbet overføres til Udenrigsministeriet konto 6.11.01.10.

### 59. Koncernrelaterede opgaver

Der reserveres en pulje til koncernrelaterede opgaver m.v. På kontoen er afsat beløb til bl.a. styrkelse af økonomistyring, IT-struktur, oprettelse af kompetencecentre, organisationsudvikling, udgifter i forbindelse med nye love m.v. Endvidere vil puljen kunne anvendes til øvrige udgiftskrævende foranstaltninger i såvel departementet som institutionerne under Trafikministeriet. Den endelige fordeling mellem institutionerne af de ressourcer, der nødvendiggøres af sådanne initiativer, vil ske efter en samlet vurdering.

### 63. Oprettelse af trafikførerfunktion

Med virkning fra 1/7 2003 er statens trafikførerfunktion placeret i Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger.