

F. t. finanslov for 2004

28.11.73. Renter vedrørende Trafikministeriet

Hovedkontoen blev oprettet i forbindelse med en omlægning af § 37. Renter. De af Trafikministeriet hidtil budgetterede renteudgifter og renteindtægter under § 37, og som ikke er omfattet af ordningen vedrørende selvstændig likviditet, budgetteres fra og med 1999 under nærværende hovedkonto. Bevillingen udmøntes til de relevante institutioner på de årlige forslag til lov om tillægsbevilling.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2002	2003	F	2005	2006	2007
Udgiftsbevilling	-	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Indtægtsbevilling	0,0	-	-	-	-	-

10. Renter vedrørende Trafikministeriet

Udgift	-	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
57. Renteudgifter m.v.	-	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Indtægt	0,0	-	-	-	-	-
67. Renteindtægter og udbytter	0,0	-	-	-	-	-

28.11.74. Finansiering af fremrykkede anlægsprojekter

Som led i den tidligere regeringens indsats for at øge beskæftigelsen blev en række offentlige investeringer fremrykket på finansloven for 1994.

Denne fremrykning blev lånefinansieret. Ordningen med genudlån til finansiering af fremrykkede anlægsprojekter er nærmere beskrevet under § 40.22.01

Tilbagebetalingen af lånet til DSB er anført på underkonto 28.11.74.20., medens tilbagebetalingen af lånet for den resterende del af Trafikministeriet er anført på underkonto 28.11.74.10.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2002	2003	F	2005	2006	2007
Udgiftsbevilling	265,0	264,9	132,4	-	-	-

10. Finansiering af fremrykkede anlægsprojekter, Finansstyrelsen

Udgift	69,9	69,9	34,9	-	-	-
57. Renteudgifter m.v.	12,5	7,7	2,6	-	-	-
84. Nedbringelse af finansiel gæld	57,5	62,2	32,3	-	-	-

20. Finansiering af fremrykkede anlægsprojekter i DSB, Finansstyrelsen

Udgift	195,0	195,0	97,5	-	-	-
57. Renteudgifter m.v.	34,8	21,6	7,4	-	-	-
84. Nedbringelse af finansiel gæld	160,3	173,4	90,1	-	-	-