

## 28.12. Tilsyn og kommissioner

Aktivitetområdet omfatter 28.12.02. Jernbanetilsynet, 28.12.03. Havarikommissionen for civil luftfart, 28.12.04. Kommissarius ved statens ekspropriationer på øerne, 28.12.05. Taksations- og overtaksationskommissioner, 28.12.06. Auditøren under Trafikministeriet, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker samt 28.12.08. Kommissarius ved statens ekspropriationer i Jylland.

Med virkning fra 2002 er Posttilsynet sammenlagt med Færdselsstyrelsen, jf. hovedkonto 28.22.01. og anmærkningsteksten hertil.

### 28.12.02. Jernbanetilsynet (*Driftsbev.*)

I medfør af lov om jernbanesikkerhed mv. jf. lbk.667 af 8. august 2002 som ændret ved § 3 i lov nr. 155 af 12. marts 2003 varetager Jernbanetilsynet tilsynsopgaver vedrørende jernbanesikkerhed.

Jernbanetilsynets væsentligste opgave er at tilse, at jernbaneinfrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder, der udfører og medvirker til jernbanedrift, opfylder gældende sikkerhedsregler og andre nærmere angivne krav til sikkerheden.

Jernbanetilsynet skal endvidere efter indstilling godkende ændringer i sikkerhedsregler og -krav, undersøge sikkerhedsmæssige hændelser, udstede eventuelle fornødne påbud, samt - med trafikministerens bemyndigelse - i et begrænset omfang fastsætte regler og forskrifter om sikkerhed på jernbaneområdet.

Yderligere oplysninger om Jernbanetilsynet fås på: [www.jernbanetilsynet.dk](http://www.jernbanetilsynet.dk).

I 2002 blev der i henhold til aftale om jernbanesikkerhed afsat 1,2 mio. kr. til certificering af jernbaneteknisk personale. I 2003 og fremover forudsættes beløbet finansieret via gebyrer.

Ved lov nr. 404 af 6. juni 2002 om ændring af lov om jernbanesikkerhed blev en række opgaver overført fra DSB og Banestyrelsen til Jernbanetilsynet. Samtidigt er de nuværende jernbaneaktører på markedet lettet for visse omkostninger, som ved ændringen er påført Jernbanetilsynet. Denne omkostningsforøgelse finansieres gennem gebyrer over for jernbanesektorens aktører. Provenuet fra gebyrerne anvendes til lønninger og kontorholdsudgifter vedrørende det personale, der udfører det pågældende arbejde, idet målsætningen vil være, at der ikke betales for forhold, som jernbanesektorens aktører ikke tidligere har betalt.

Under forudsætning af ændring af Lov om Jernbanevirksomhed forventes Jernbanetilsynets myndighedsopgaver omkring medio 2004 overdraget til § 28.62.01. Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger, og tilsvarende forventes Jernbanetilsynets havariopgaver sammenlagt med Havarikommissionen for civil luftfart. Overførsel af bevilling til konto 28.62.01 vil ske direkte på forslag til lov om tillægsbevilling for 2004. Der er med finanslovsforslaget tilført yderligere 1,2 mio. kr. i 2004 og 2,4 mio. kr. i 2005 og frem til styrkelse af sikkerhedsopgaver på jernbaneområdet.

### Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.8	Der er adgang til at overføre driftsbevillinger mellem denne hovedkonto og hovedkontiene 28.11.01. Departementet, 28.12.04. Kommissarius ved statens ekspropriationer på øerne, 28.12.06. Auditøren under Trafikministeriet, 28.12.08. Kommissarius ved statens ekspropriationer i Jylland samt 28.62.01. Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger.