

28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje m.v. (Anlægsbev.)

Kontoen omfatter bevillinger til anlægsprojekter i relation til motorveje, øvrige statsveje og broer. Endvidere er der afsat bevillinger til afholdelse af udgifter til forlods erhvervelse af ejendomme til brug for anlæg, hvortil der endnu ikke er givet projektbevilling.

Der er ikke afsat bevillinger til anlægsarbejder, hvor der ikke er truffet beslutning om igangsættelsestidspunktet.

Udgifter til kvalitetssikring af de enkelte anlægsarbejder samt ekspropriation af arealer og ejendomme henføres til kontoen.

Af bevillingen afholdes udgifter til anlægsentrepriser, herunder løn. Lønnen til projekterne konteres på standardkonto 28.21.10.30.11. Endvidere afholdes udgifter til udviklingsopgaver, som kan henføres til konkrete projekter, til hvilke der er givet bevilling, samt den overordnede faglige styring, projektering efter vedtagelse af anlægslov samt tilsyn med udførelsen af anlægsentreprisen. Udgifter til planlægning, overordnet styring og planlægning i relation til anlæg, som ikke kan henføres til konkrete bevilgede anlægsprojekter, og hvor der ikke foreligger anlægslov, afholdes på bevillingen opført på underkonto 28.21.10.30. Planlægning og styring af anlægsarbejder.

Af anlægsoversigten fremgår de igangværende anlægsprojekter hver for sig. Der kan forekomme mindre udgifter til færdiggørelsesarbejder, efter et anlægsprojekt er åbnet. Alle projekter, der er åbnet i seneste regnskabsår eller tidligere, er opført samlet i anlægsoversigten under færdiggørelsesarbejder.

De samlede anlægsudgifter til åbnede anlægsprojekter samt regnskabsmæssigt afsluttede projekter fremgår af Vejdirektoratets årsrapporter.

Der knytter sig en lang række usikkerhedsfaktorer til budgettering af et vejanlægsprojekt, primært fordi et projekt typisk strækker sig over en længere årrække. Vejdirektoratet anvender en budgetteringsmetode, som systematisk indregner disse usikkerhedsfaktorer. Metoden indebærer, at der foretages en vurdering af sandsynligheden for budgetoverholdelse ved forskellige budgetniveauer. Ved budgettering af et nyt projekt fastsættes totalbudgettet på det niveau, hvor Vejdirektoratet vurderer, at der er lige stor sandsynlighed for, at projektet bliver dyrere hhv. billigere (50 pct. niveau).

I budgetsikkerhedskolonnen i skemaet "Oversigt over anlægsarbejder" er der i pct. angivet den sandsynlighed, med hvilken Vejdirektoratet vurderer, at anlægget kan gennemføres inden for det afsatte totalbudget. På finansloven vises budgetsikkerheden for projekter, hvor den primære finansieringskilde er statsmidler givet til anlægsprojekter, hvor åbningsåret er B-året eller senere, samt hvor der er et afløb på mere end 5 mio.kr. i F-året eller senere, og det samlede restafløb samtidigt udgør mindst 5 % af totaludgiften.

Trafikministeren giver en årlig redegørelse til Finansudvalget og Trafikudvalget om status for de igangværende anlægsprojekter, herunder en uddybning af Vejdirektoratets vurdering af budgetsikkerheden.

Der gennemføres p.t. fornyet gennemgang af budgetusikkerheden på motorvejsprojektet Odense - Svendborg, Rute 9.

Oversigt over aktivitetsoplysninger mv. fremgår i sammenhæng med § 28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø.

Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.5	Vejdirektoratet kan mod betaling indgå aftale med kommuner, amtskommuner m.fl. om konkrete anlægsarbejder, der indgår som en supplerende del af Vejdirektoratets egne projekter. Indtægten herfra skal modsvare Vejdirektoratets merudgift og skal anvendes af Vejdirektoratet til det konkrete projekt.