

Bygværker

Gennemsnitlige drifts- og reparationsudgifter, store bygværker (udgifter/1.000 m ²)	237,6	240,1	197,6	190,9	199,6	206,4	206,4	206,4	206,4
Gennemsnitlige drifts- og reparationsudgifter fællesbroer (udgifter/1.000 m ²)	319,3	375,7	331,6	306,0	248,4	296,1	296,1	296,1	296,1
Gennemsnitlige drifts- og reparationsudgifter øvrige bygværker (udgifter/1.000 m ²)	42,7	86,1	94,8	169,1	162,1	152,2	165,8	161,8	155,6
F. Effektivitet									
<i>Belæggninger</i>									
Gennemsnitlig ujævnhed (IRI)	1,4	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4

1) Ikke sammenlignelige tal fra før 2000 grundet ændret konteringspraksis.

2) Der er afsat 65 mio. kr. til formålet i 2003. Bevillingen overføres på lov om tillægsbevilling 2003.

20. Sikkerhedsforanstaltninger ved krydsninger mellem privatbaner og veje - udskiftning

Der er for perioden 2000-2005 afsat midler til finansiering af merudgifter i forbindelse med udskiftning og modernisering af sikringsanlæg i kryds mellem veje og privatbaner, hvor der har været konstateret alvorlige fejl på flere anlæg.

Virksomhedsoversigt:

2004-priser	R	R	R	R	B	F	BO 1	BO 2	BO 3
Bruttoudgifter mill.kr.	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
A. Hovedformål									
1. Banesignaler	30,5	28,2	29,8	33,3	29,2	29,2	29,2	0,0	0,0
7.1 Sikkerhedsforanstaltninger ved krydsning mellem privatbaner og veje, udskiftning	30,5	28,2	29,8	33,3	29,2	29,2	29,2	0,0	0,0

28.21.40. Trafik (Driftsbev.)

Hovedkontoen omfatter Vejdirektoratets opgaver som vejbestyrelses- og vejsektormyndighed i relation til trafikantservice og trafikledelse.

Trafikantservice omfatter betjening af trafikanter gennem formidling af information om vej- og trafikforhold, service på anlæg langs vejnettet samt service i øvrigt, der retter sig mod trafikanternes behov før, under og efter vejtransporten. Trafikantinformation omfatter f.eks. oplysning om vejforhold, rutevejledning, færger, fly etc. fra Vejdirektoratets TrafikInformationsCenter. Centret yder telefonisk service til borgerne og sælger ydelser til professionelle brugere, herunder TV-stationer. Generel information om vej- og trafikforhold via radio, TV og tekst-TV forestås af Vejdirektoratet, ligesom udgivelse af publikationer på tryk og i digital form rettet mod både trafikanterne generelt og mod bestemte trafikantgrupper, fx vognmænd, ligeledes hører til trafikantinformationsaktiviteterne. Alle udgifter og indtægter vedrørende udvikling, planlægning og drift af disse aktiviteter konteres på hovedkontoen.

Sideanlæg langs vejnettet omfatter forskellige typer af holdepladser og rastepladser samt de bemandede sideanlæg langs motorvejsnettet, herunder Info-Terier, serviceanlæg og velkomstcentre. Alle udgifter til planlægning, projektering, anlæg, tilsyn, drift og vedligeholdelse vedrørende sådanne anlæg konteres på hovedkontoen.

Vejdirektoratets trafikantserviceaktiviteter er i stort omfang indtægtsfinansierede. Indtægtsfinansieringen er øget i de seneste år.

Trafikledelse omfatter Vejdirektoratets indsats i relation til regulering og styring af trafikken. Generelt er der tale om tiltag, der ved at medvirke til en rationel og hurtig afvikling af trafikken på det eksisterende vejnet reducerer behovet for yderligere investeringer i udbygning af dette. Indsatsen omfatter både traditionelle virkemidler som vejvisning og signalregulering og de mere avancerede virkemidler i form af elektroniske vejledningstavler og information via radio og dis-