

play i biler til brug for f.eks. rutevejledning. Sidstnævnte aktiviteter er baseret på en udstrakt anvendelse af informationsteknologi. Trafikledelsesaktiviteterne omfatter således to hovedområder; traditionelle systemer og trafikinformationssystemer.

De traditionelle systemer omfatter vejvisning og servicevejvisning, herunder etablering og drift af almindelig vejskiltning, rutenumre, afkørselsnumre på motorveje, speciel skilteafmærkning som Marguerite-ruten samt servicevejvisningen. Herudover omfatter de traditionelle systemer almindelig signalregulering i form af lyssignalanlæg på statsvejnettet. Under kontoen hører alle udgifter til udvikling, planlægning, opsætning, drift og vedligeholdelse af de traditionelle systemer, herunder udgifter til materiel.

I relation til trafikinformationssystemet (f.eks. variabel skiltning, elektroniske vejvisningstavler med oplysning om anbefalet hastighed, kødannelser, rampedoseringsanlæg som på Helsingørmotorvejen, automatisk trafikovervågning m.v.) omfatter hovedkontoen udgifter til udvikling og implementering af metoder til rationel trafikafvikling og -regulering, herunder generel udvikling inden for trafikinformatikområdet og deltagelse i internationalt samarbejde på området. Udvikling og implementering af metoder og teknikker til efterspørgselsstyring er et andet væsentligt aktivitetsområde, ligesom etablering af trafikinformation med RDS-TMC. Anskaffelse af materiel, drift og vedligeholdelse samt forbedringer i relation til disse aktiviteter hører under hovedkontoen. Under kontoen hører endvidere udgifter til konkrete projekter, herunder direkte henførbare lønudgifter.

Budgetspecifikation:

| Mio. kr. | 2002 | 2003 | F | 2005 | 2006 | 2007 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Nettoudgiftsbevilling | 11,3 | 12,9 | 23,4 | 22,6 | 21,3 | 18,5 |
| Udgift | 69,0 | 83,2 | 86,0 | 85,2 | 83,9 | 81,1 |
| Indtægt | 57,7 | 70,3 | 62,6 | 62,6 | 62,6 | 62,6 |
| 10. Trafikantservice | | | | | | |
| Nettoudgift | -13,9 | -15,3 | -8,0 | -8,4 | -8,4 | -11,0 |
| Udgift | 42,9 | 55,0 | 54,6 | 54,2 | 54,2 | 51,6 |
| 11. Lønninger | 2,7 | 2,9 | 7,0 | 5,9 | 5,8 | 5,6 |
| 14. Køb af varer og tjenesteydelser | 17,8 | 19,0 | 20,7 | 21,8 | 21,7 | 21,6 |
| 15. Erhvervelse af materiel, netto | 1,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| 16. Leje, vedligeholdelse og skatter | 20,6 | 31,4 | 25,2 | 24,8 | 25,0 | 22,7 |
| 17. Afskrivninger og hensættelser | 0,0 | - | - | - | - | - |
| 19. Diverse driftsudgifter | 0,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| 57. Renteudgifter m.v. | 0,0 | - | - | - | - | - |
| Indtægt | 56,8 | 70,3 | 62,6 | 62,6 | 62,6 | 62,6 |
| 21. Salg af varer og tjenesteydelser | 56,7 | 70,3 | 62,6 | 62,6 | 62,6 | 62,6 |
| 29. Diverse driftsindtægter | 0,1 | - | - | - | - | - |
| 20. Trafikledelse | | | | | | |
| Nettoudgift | 25,2 | 28,2 | 31,4 | 31,0 | 29,7 | 29,5 |
| Udgift | 26,1 | 28,2 | 31,4 | 31,0 | 29,7 | 29,5 |
| 11. Lønninger | 3,6 | 5,5 | 6,8 | 6,6 | 6,4 | 6,3 |
| 14. Køb af varer og tjenesteydelser | 9,1 | 10,5 | 10,9 | 10,9 | 9,8 | 9,7 |
| 15. Erhvervelse af materiel, netto | 0,4 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| 16. Leje, vedligeholdelse og skatter | 13,0 | 11,1 | 12,6 | 12,4 | 12,4 | 12,4 |
| 19. Diverse driftsudgifter | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| 57. Renteudgifter m.v. | 0,0 | - | - | - | - | - |