

28.22.21. Statens Bilinspektion (Driftsbev.)

Statens Bilinspektion er opført på finansloven på tre forskellige hovedkonti, nemlig

- * hovedkonto 28.22.21. Statens Bilinspektion (Driftsbev.) vedrørende Bilinspektionens driftsudgifter,
- * hovedkonto 28.22.22. Statens Bilinspektion, indtægter, (Anden bev.), vedrørende indtægterne fra synsvirksomheden og
- * hovedkonto 28.22.29. Statens Bilinspektion, investeringsprogram (Anlægsbev.) vedrørende institutionens anlægsudgifter.

Statens Bilinspektion er en landsdækkende virksomhed, hvis hovedopgave er at fungere som teknisk faglig enhed for staten på det køretekniske område. Bilinspektionen skal sikre, at køretøjsbestanden opfylder de foreskrevne bestemmelser på det sikkerhedsmæssige og det miljøbelastningsmæssige område. Statens Bilinspektions opgaver omfatter køretekniske undersøgelser (syn), toldsyn, afholdelse af visse køreprøver, undersøgelse af alvorlige færdselsuheld, udstedelse af visse særlige godkendelser samt bistand til andre myndigheder ved behandling af køretøjstekniske sager.

Fra 2002 og frem er udgiften til synsproduktionen gjort aktivitetsafhængig. Udgifterne til synsproduktion er opgjort på basis af de faktiske udgifter til synsproduktion i 2001 tillagt 50 procent af Statens Bilinspektions systemomkostninger, herunder IT-systemer og generel ledelse. Herudover afholder Statens Bilinspektions udgifter til gennemførelse af myndighedsopgaver, som er opgjort som udgifterne til afholdelse af køreprøver, undersøgelse af alvorlige færdselsuheld, udstedelse af særlige godkendelser samt bistand til andre myndigheder ved behandling af køretøjstekniske sager, tillagt de resterende 50 procent af systemomkostningerne. Der er i alle årene taget udgangspunkt i udgiftsniveauet i 2002, og heri er udmøntet en effektivisering på 2 procent årligt. Effektiviseringskravet realiseres gennem en samlet plan for perioden 2003-2006, som indebærer en omfattende rationalisering af administrationen samt ændringer af organisationen, herunder på ledelsessiden. Denne effektivisering er gennemført uden at ændre ved aktivitetsniveauet og forudsætningen om, at et normalt syn af en personbil varer 20 minutter.

Der er forudsat, at der kan opnås en årlig besparelse på lønsummen på 8,1 mio. kr. som følge af ændret betalingsopkrævning. Denne besparelse kan kun realiseres gennem accept fra eksterne interessenter, herunder Rigspolitiet. Mulighederne for at realisere denne besparelse undersøges m.h.p. beslutning herom i efteråret 2003. Såfremt forslaget ikke realiseres forhøjes SBI's ramme i F og BO-årene.

Statens Bilinspektion har udarbejdet en samlet investeringsplan, som indgår i grundlaget for en beslutning om SBI's fremtidige struktur. Der er derfor på nuværende tidspunkt alene afsat en pulje til akutte investeringer i 2004.

I henhold til Akt 304 af 8/6 2000 kan pladssynsandelen udgøre 25 procent. Statens Bilinspektion opgør i virksomhedsregnskaberne den realiserede pladssynsandel.

Person- og lastbiler indkaldes til syn i henhold til registreringsbekendtgørelsens regler.

For yderligere oplysninger henvises til hjemmesiden www.bilsyn.dk.

Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.6.3	§ 28.22.21 er friholdt fra lønsumsstyring.
BV 3.2	Der er hjemmel til på forslag til lov om tillægsbevilling at optage mer- og mindreudgifter som følger af afvigelser i aktiviteten i forhold til det i anmærkningerne forudsatte. Ved regulering anvendes den i aktivitetsoversigten angivne takst