

10. Almindelig virksomhed

Aktiviteterne i Statens Bilinspektion omfatter følgende former for syn af køretøjer: Periodisk syn, registreringssyn og kontrolsyn (lovpligtige syn) samt frivillige syn. Herudover udføres i samarbejde med politiet § 77 syn og efterfølgende kontrol i medfør af færdselslovens § 78, stk.

11. Bilinspektionens opgaver omfatter herudover gennemførelse af tekniske færdselsuhedsundersøgelser, afholdelse af køreprøver til storvogn, godkendelse af køretøjer til særlige transporter, toldsyn, godkendelse af taxameterkontrollanter samt rådgivning, vejledning mv. over for andre myndigheder på det køretekniske område.

ad 11. Lønninger. Lønsummen i 2003 forventes forhøjet med 7,5 mio.kr. (2000-pl) som følge af manglende realisering af en forudsat ændret betalingsopkrævning via vægtafgiften.

Virksomhedsoversigt:

F-årets priser	R 1999	R 2000	R 2001	R 2002	B 2003	F 2004	BO 1 2005	BO 2 2006	BO 3 2007
A. Hovedformål (Mio.kr.)									
1. Synsvirksomhed	241,6	273,5	266,1	253,0	249,3	243,8	238,5	234,6	230,5
1.1 Syn af køretøjer	201,9	218,7	228,7	202,2	199,5	195,2	191,5	187,2	185,0
1.2 Store køretøjer	37,9	54,6	37,3	50,6	49,7	48,5	47,5	46,6	45,6
1.3 Tempo 100-godkendelser	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
1.4 Motorcykler	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Øvrige opgaver	16,7	19,0	18,3	13,8	13,6	15,1	14,8	14,5	14,2
3. Uddannelse	3,7	2,0	1,9	2,9	2,9	2,0	2,0	1,9	1,9
4. General ledelse	35,2	24,8	20,1	22,0	21,6	21,2	20,8	20,4	20,0
5. Hjælpefunktioner	36,1	25,5	24,7	26,8	19,6	19,2	18,7	18,4	18,0
Ressourceandel	10,6 %	7,2 %	6,1 %	6,9 %	7,1 %	7,0 %	7,1 %	7,0 %	7,0 %
I alt	332,2	344,8	331,2	318,5	307,0	301,3	295,5	289,6	285,4
B. Aktiviteter (i 1.000 normalsyn)									
1. Synsvirksomhed									
1.1 Små køretøjer	795,5	995,1	1.012,9	823,4	823,4	823,4	823,4	823,4	823,4
Omstillingssyn	192,5	211,7	99,1	82,3	82,3	82,3	82,3	82,3	82,3
1.2 Store køretøjer	106,2	102,8	161,6	240,9	240,9	240,9	240,9	240,9	240,9
Omstillingssyn	21,7	19,3	13,9	28,9	28,9	28,9	28,9	28,9	28,9
1.3 Tempo 100-godkendelser	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
1.4 Motorcykler	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Øvrige opgaver									
2.1 Køretøjsundersøgelser	12,2	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
2.2 Køreprøver	17,9	15,5	15,5	15,2	15,2	15,5	15,5	15,5	15,5
2.3 Toldsyn og ADR-syn	-	-	-	10,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0
C. Produktivitet/enhedsomkostninger									
1. Antal normalsyn (1.000 ns)	-	-	-	1.175	1.175	1.175	1.175	1.175	1.175
1.1 Omk. til synsproduktion (mio.kr.)	-	-	-	264	252	269	263	259	255
1.2 Takst pr. normalsyn (kr.)	-	-	-	225	222	229	224	220	217
1.3 Omk. til myndighedssag (mio.kr.)	-	-	-	40,9	40,3	39,5	38,7	37,9	37,2
2. Antal syn pr. bane pr. dag									
2.1 Egne personbilbaner	16,3	17,2	17,7	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1
2.2 Pladssynsbaner	12,5	13,3	13,7	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5

Note:

Et normalsyn svarer til et syn af 20 minutters varighed. Produktivitetstallet for synsproduktion er ændret fra opgørelse af gennemsnitssynstider til mål for udnyttelse af synsressourcer. Aktivitetsoversigten er ændret fra 2002 og frem opgjort i normalsyn mens de historiske tal er ekspeditionssyn.

Ad C. 1. Aktivitetsniveauet kan blive forhøjet i 2004. Dette skyldes, at en del af produktionen kan blive forskudt fra 2003 til 2004. Konsekvenserne af en eventuel ændring vil i givet fald blive optaget på TB 2004.