

Note: I regnskabstallene for 1998 til 2001 er årsværkene anvendt til fællesfunktioner inkluderet i årsværkene på Gebyrfinansieret tilsyn med civil luftfart og ATM-regulering. Årsværkstallet for Tilsyn med civil luftfart indeholder omregnede årsværk vedr. eksterne kontrollanter. I tallene for 2003 og frem drejer det sig om 19 årsværk.

10. Tilsyn med civil luftfart

SLV udfører tilsyn med sikkerheden i civil luftfart. Tilsynet omfatter tiltrædelseskontroller og funktionstilsyn, herunder kontrol på flyvepladser med henblik på kontrol af, at der ikke udføres ulovlig flyvning. Det sikkerhedsmæssige tilsyn omfatter også et økonomisk tilsyn med visse tilsynsobjekter.

SLV opkræver gebyrer for de sikkerhedsmæssige tilsyn med hjemmel i Luftfartslovens § 148. SLV's gebyrer fremgår af et af SLV udstedt gebyrreglement.

Gebyrerne fastsættes ud fra det hovedprincip, at der skal skabes balance mellem indtægter (gebyrerne) og de samlede omkostninger (direkte og indirekte) for området. De samlede omkostninger fastlægges ud fra forventningerne til aktivitetsniveauet det kommende år. Såfremt det faktiske omkostningsniveau for det sikkerhedsmæssige tilsyn afviger fra forventningerne indgår afvigelsen i fastsættelse af gebyrerne det næstfølgende år (N+2 ordning). Der forudsættes derfor balance over en treårig periode, idet over/underskud i det seneste regnskabsår (2002) overføres til grundlaget for gebyrfastsættelsen i 2004.

SLV orienterer inden den endelige gebyrfastsættelse et nedsat gebyrudvalg, hvori der indgår repræsentanter for brugersiden, om de fremtidige gebyrer samt SLV's forudsætninger for gebyrfastlæggelsen.

Tilsynsgebyrerne med de SLV-drevne lufthavne Bornholm og Vagar afregnes ved interne statslige overførselsudgifter/indtægter.

Oversigt over gebyrer og formålsbestemte afgifter

Gebyr- eller afgiftsordning	Sats (kr.)	Stigning (procent)	Provenu (mio. kr.)
Gebyr for tilsynsopgaver.....	Variierende satser	PL-reguleret	63,2

ATM regulering

SLV varetager en række ATM reguleringsopgaver. Disse omfatter bl.a. udøvelse af luftfartsinformationstjeneste, indgåelse af samarbejdsaftaler om eftersøgnings- og redningstjeneste, etablering af en hensigtsmæssig luftrumsstruktur og luftrumsklassifikation, koordinering vedrørende administration af den del af frekvensspektret, der er tildelt luftfarten, koordinering i forbindelse med flyvevejrtjeneste samt administration af aftale om fællesfinansiering af visse luftfartstjenester på Grønland. Desuden omfatter myndighedsopgaverne økonomisk regulering af den del af luftfartsbranchen, der via delagation fra trafikministeren i bekendtgørelse nr. 795 af 13.juni 2001 er henført til SLV's kontrol, med det formål at hindre brud på internationale anbefalinger, regler eller aftaler, som Danmark har tilsluttet sig, herunder krydssubsidiering samt udnyttelse af monopolstillinger til udtagelse af monopolgevinster.

Indtægterne på virksomhedsområdet henhører fra SLV's salg af publikationer og fra Danmark's En route costbasen.

Indtægterne fra En route costbasen bliver overført til SLV fra Naviair ved månedlige a conto betalinger. Ved regnskabsårets afslutning foretages en endelig afregning, således at SLV's samlede indtægter svarer til samlede omkostninger inklusiv værdien af eventuelle forrentning og afskrivning af anlæg, værdien af områdets kalkulatoriske moms samt øvrige kalkulatoriske poster. SLV har derfor ingen N+2 ordning i forbindelse med ATM regulering. N+2 ordningen for den danske En route costbase administreres af Naviair.