

tionsgrundlaget (costbasen) for 2003, mens det resterende underskud indregnes i costbaserne i de følgende år. Aktstykket er en håndsregning til luftartens brugere for at afbøde virkningerne af luftartens krise efter den 11. september 2001.

Personaleoplysninger

	R 1998	R 1999	R 2000	R 2001	R 2002	B 2003	F 2004	BO1 2005	BO2 2006	BO3 2007
	Personaleforbrug omregnet til årsværk									
10. Lufttrafiktjeneste Danmark	785	791	797	732	741	741	741	741	741	741
En route Danmark	530	531	536	487	498	498	498	498	498	498
AACC, København	186	193	196	194	189	189	189	189	189	189
AACC, Billund	-	-	-	8	7	7	7	7	7	7
Lokal flyvesikringstjeneste	53	51	51	32	37	37	37	37	37	37
Diverse kommerciel virksomhed	16	16	14	11	10	10	10	10	10	10
I alt	785	791	797	732	741	741	741	741	741	741

Note: Grundet udskillelsen fra SLV er tallene fra 2000 og tidligere ikke umiddelbart sammenlignelige med 2001.

10. Lufttrafiktjeneste Danmark

Luftrafiktjeneste i dansk luftrum, En route Danmark

Naviair opkræver hos brugerne (luftfartsselskaber m.v.) afgifter for afgiftspligtige flyvninger i dansk kontrolleret luftrum - de såkaldte en route afgifter. Bestemmelser for Naviairs opkrævning af afgifter for udøvelse af luftfartstjenester til flyvninger i dansk luftrum udstedes af SLV i medfør af luftfartslovens § 71, stk. 2, og i overensstemmelse med internationalt gældende regler fastlagt først og fremmest af EUROCONTROL (Den Europæiske Organisation til Luftfartens sikkerhed). En route afgifter fastsættes ud fra "Multilateral Agreement Relating to Route Charges" om indholdet i kalkulationsgrundlaget og ud fra princippet om balance mellem indtægter og omkostninger.

Indtægterne dækker den danske stats omkostninger, som består af følgende: Naviairs direkte og indirekte udgifter (medlemsbidrag til EUROCONTROL og værdien af refusionsberettiget købsmoms, forrentning og afskrivning, fradrag for udgifter vedrørende ikke-afgiftspligtige flyvninger). Herudover tillægges af EUROCONTROL til det endelige kalkulationsgrundlag EUROCONTROL's omkostninger, der ikke er indeholdt i medlemsbidraget. Naviair betaler aktuariemæssigt pensionsbidrag til Finanslovens § 36 for ansatte tjenestemænd.

Bortset fra de sidstnævnte af EUROCONTROL tillagte omkostninger forudsættes der balance over en 3-årig periode. Dette opnås ved at overføre over-/underskud i det senest afsluttede regnskabsår (2002) til kalkulationsgrundlaget for 2004. Til brug for endelig opgørelse af regnskabs-tallene og dermed opgørelse af over-/underskud for området en route Danmark kræves oplysninger fra EUROCONTROL, som først foreligger medio året efter. Den danske stats omkostninger til betjening af afgiftsfritagne flyvninger i danske luftrum er ikke indeholdt i kalkulationsgrundlaget for opkrævning af en route afgifter, men betales af den danske stat (budgetteret til ca. 13,2 mio.kr. i 2004).

Luftrafiktjeneste ved ind- og udflyvning fra Københavns lufthavn og Billund Lufthavn

Naviair oppebærer indtægter i form af særskilt afgift "Aerodrome Approach Control Charge" (AACC) for lufttrafiktjeneste i forbindelse med benyttelse af Københavns Lufthavn, Kastrup, jf. Akt 82 9/12 1992, og Billund Lufthavn. AACC-afgiften i København omfatter også benyttelse af Københavns Lufthavn, Roskilde, således at de opkrævede afgifter samlet dækker alle omkostninger, som Naviair har i forbindelse med flyveledelse i terminalområderne (indflyvningszonerne) for flyvninger til/fra Københavns Lufthavn, Kastrup, og Københavns Lufthavn, Roskilde. I henhold til internationalt anerkendte principper fastsat af ICAO må lufthavne ikke tjene på driften og etableringen af de nødvendige hjælpemidler og serviceydelser til flyvning. Naviair opkræver betaling for aktiviteten direkte hos lufthavnens brugere.