

Afgifter for indflyvning til Københavns og Roskilde lufthavne skal godkendes af Trafikministeriet i medfør af luftfartslovens § 71, stk. 1. Afgiften for indflyvning til Billund Lufthavn skal godkendes af SLV i medfør af luftfartslovens § 71, stk. 1.

Indtægterne dækker Naviairs omkostninger, det vil sige Naviairs direkte driftsudgifter samt udgifter til forrentning og afskrivninger.

### Luftrafiktjeneste ved ind- og udflyvning fra provinslufthavne m.v.

Naviair modtager betaling fra såvel statsdrevne som ikke statsdrevne lufthavne til dækning af omkostninger til lokal luftrafiktjeneste. Betalingen fastsættes efter aftale med de enkelte lufthavne og inden for Økonomistyrelsens retningslinjer for priskalkulation.

Naviair driver lokal luftrafiktjeneste på følgende lufthavne: Århus, Aalborg, Bornholm, Esbjerg, Sønderborg og Vagar.

### Diverse kommerciel virksomhed

Naviair afholder udgifter og oppebærer indtægter vedrørende aktiviteter, der ikke kan henføres til ovenstående områder. Disse aktiviteter omfatter bl.a. omkostninger og indtægter ved opgaver for Københavns lufthavne, private lufthavne, DMI m.fl. i tilfælde, hvor disse aktiviteter ikke er indeholdt i en route afgiften, i AACC-afgiften, i fastpriskontrakter eller i andre aftaler. Ligeledes indgår diverse undervisnings- og kursusvirksomhed, uddannelse af udenlandske flyveledere m.v.

### Virksomhedsoversigt: <sup>2)</sup>

Mio.kr.	R 1998	R 1999	R 2000	R 2001	R 2002	B 2003	F 2004	BO 1 2005	BO 2 2006	BO 3 2007
<b>A. Hovedformål (mill.kr.)</b>										
Omkostninger ekskl. omkostninger til DMI og SLV inkl. forrentning, afskrivning m.v.										
1. Luftrafiktjeneste										
En Route Danmark .....	380,0	446,1	444,6	443,7	375,7	466,4	416,1	427,3	432,9	475,3
2. Luftrafiktjeneste indflyvning til Københavns Lufthavn, Kastrup (AACC) .....	131,6	121,3	121,1	132,1	121,1	133,9	143,7	163,3	164,4	174,6
3. Luftrafiktjeneste indflyvning til Billund Lufthavn (AACC) <sup>1)</sup> .....	-	-	-	6,9	6,5	6,7	7,5	7,4	7,3	7,3
4. Luftrafiktjeneste lokalt på lufthavne i Danmark og på Færøerne .....	37,7	34,7	32,1	23,3	22,5	24,5	24,3	24,1	23,9	23,8
5. ICAO finansieret luftrafiktjeneste i Grønland .....	28,6	26,1	25,4	22,5	12,5	20,1	18,7	18,7	18,7	18,7
6. En Route Grønland .....	20,3	20,4	20,1	18,7	18,5	19,6	19,2	19,2	19,2	19,2
7. Generel ledelse og administration .....	80,9	77,3	88,2	97,2	82,3	81,8	80,1	80,1	80,1	80,1
Ressourceandel i pct. ....	11,9	10,6	12,1	13,1	12,9	10,9	11,3	10,8	10,7	10,0
Omkostninger i alt .....	679,1	725,9	731,5	744,4	639,1	752,9	709,4	739,9	746,3	798,8

<sup>1)</sup> Fra 2001 er Billund Lufthavn overgået til AACC (Aerodrome Approach Control Charge). Indtil da blev der udført lokal flyvesikringstjeneste for Billund Lufthavn (pkt. 4).

<sup>2)</sup> Grundet udskillelsen fra SLV er tallene fra 2000 og tidligere ikke umiddelbart sammenlignelige med 2001 og frem.