

10. Lufttrafiktjeneste Grønland

Intern flyvning, Grønland

Området vedrører lufttrafiktjeneste i grønlandsk luftrum under flightlevel 195. Danmark har ifølge internationale aftaler pligt til at drive lufttrafiktjeneste i grønlandsk luftrum, herunder kommunikationstjeneste, eftersøgningstjeneste m.v. Aktiviteten er ikke afgiftsbelagt, men finansieres ved bevilling. Driftsudgifterne er budgetteret for daglig drift og er ekskl. udgifter til eftersøgningsaktioner. Der er hjemmel til at afholde omkostninger i forbindelse med eftersøgningsaktioner af luftfartøjer og redning af disses passagerer og besætning i og ved Grønland, jf. tekstanm. 101. Eventuelle udgifter hertil optages på forslag til lov om tillægsbevilling.

Lufttrafiktjeneste Grønland, overflyvning

Området vedrører lufttrafiktjeneste over flightlevel 195 i Grønland. Naviairs omkostninger i henhold til "Agreement on the Joint Financing of certain Air Navigation Services in Greenland". Disse aktiviteter dækkes, jf. aftalen, for 95 pct.'s vedkommende af refusion gennem ICAO, heri er indeholdt andel af en route afgifter for overflyvning af Nordatlanten. Refusionen udgør 95 pct. af Naviairs direkte udgifter tillagt overhead samt forrentning og afskrivning. De resterende 5 pct. af Naviairs omkostninger skal i henhold til aftalen betales af det danske rigsfællesskab. Der forudsættes balance over en 3-årig periode. Dette opnås ved at overføre over-/underskud i det senest afsluttede regnskabsår (2002) til kalkulationsgrundlaget i 2004.