

*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	2002	2003	F	2005	2006	2007
Nettoudgiftsbevilling .....	0,0	-	-	-	-	-
Udgift .....	0,0	-	-	-	-	-
<b>10. Tjenestemænd ved overdragne statshavne</b>						
Nettoudgift .....	0,0	-	-	-	-	-
<b>Udgift .....</b>	<b>0,0</b>	-	-	-	-	-
11. Lønninger .....	8,4	8,8	4,7	4,7	4,7	4,7
12. Lønrefusioner .....	-8,4	-8,8	-4,7	-4,7	-4,7	-4,7
19. Diverse driftsudgifter .....	-0,1	-	-	-	-	-
71. Interne statslige overførselsudgifter .....	0,1	-	-	-	-	-

**28.42.14. Aalborg havn for oprensning af sejløbet over Hals Barre**

Statens tilskud til oprensning er pr. 1. januar 1999 fastsat til 650.000 kr. Beløbet vil fremover blive indeksreguleret hvert år. Tilskuddet har baggrund i statens interesse i gennemsejlingen til den vestlige del af Limfjorden.

*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	2002	2003	F	2005	2006	2007
Udgiftsbevilling .....	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
<b>10. Aalborg havn for oprensning af sejløbet over Hals Barre</b>						
<b>Udgift .....</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>
54. Tilskud til anden virksomhed ..	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7

**28.43. Færgetrafik****28.43.01. BornholmsTrafikken (tekstamm. 10) (Statsvirksomhed)**

Statsvirksomheden Bornholmstrafikken er oprettet ved lov nr. 272 23/5 1973 og har til formål at drive trafik med passagerer, post og gods til og fra Bornholm og udøve sådan anden virksomhed, der står i naturlig forlængelse hermed. Bornholmstrafikkens virksomhed skal indrettes således, at den bliver til størst mulig gavn for og tjener til fremme af øens erhvervsliv og de enkelte indbyggers erhvervsmuligheder, alt under behørig hensyntagen til kravene om en økonomisk og forsvarlig drift og det foreliggende eller forventede trafikunderlag.

BornholmsTrafikken ledes af en styrelse på 8 medlemmer, og den daglige drift forestås af en direktør. Styrelsen kan indenfor rammerne af finansloven mv. træffe dispositioner, som nærmere afgrænset i vedtægten af 23. maj 1973.

Lov om nr. 1075 af 17. december 2002 (Lov om Bornholmstrafikken A/S) bemyndiger trafikministeren til efter forelæggelse for Folketingets Finansudvalg at stifte et aktieselskab ved navn BornholmsTrafikken A/S, hvis aktiekapital tegnes af staten. Endvidere bemyndiger loven trafikministeren til, at der indsættes en bestemmelse i færgeloven, hvorefter trafikministeren sikrer den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm og at den samfundsbegrundede færgebetjening udbydes. Sidstnævnte bemyndigelse er udnyttet gennem udstedelse af Bekendtgørelse nr. 213 af 31. marts 2003.