

Prækvalifikationen af rederierne forventes at være afsluttet i efteråret 2003 og afgørelsen af hvilket rederi, som skal stå for den fremtidige færgedrift af Bornholm ventes at blive truffet i foråret 2004. Det vindende rederi forventes at overtage sejladsen den 1. maj 2005.

For at give BornholmsTrafikken mulighed for at deltage i udbuddet etableres en såkaldt modelåbningsbalance for et eventuelt BornholmsTrafikken A/S, dvs. en fastsættelse af niveauet og principperne for den åbningsbalance, som et BornholmsTrafikken A/S i givet fald skal stiftes med. Modelåbningsbalancen angiver størrelsen af det statslige indskud samt andre økonomiske forhold af betydning for rederiets priskalkulationer, tonnagesammensætning mv. i forbindelse med det forestående udbud af færgebetjeningen af Bornholm. Balancen godkendes af Folketingets Finansudvalg. Den formelle stiftelse af selskabet vil kun finde sted, hvis BornholmsTrafikken vinder udbuddet.

Budgettering 2004

På Forslag til Finanslov for 2004 er der ikke afsat bevilling til BornholmsTrafikkens aktiviteter i 2004 under BornholmsTrafikkens hovedkonti. Bevilling til BornholmsTrafikken i 2004 kan således først fastsættes, når de trafikale rammer - som rutestruktur og tonnagesammensætning - for færgebetjening i 2004 er kendte i efteråret 2003. Kulturministeriet har erhvervet Kvæsthusbroen og ønsker at påbegynde byggeriet af et nyt skuespilhus den 1. juli 2004. BornholmsTrafikken forventer således inden 1. juli 2004 at skulle fraflytte Kvæsthusbroen i Københavns Havn som anløbssted. Under § 35.11.18. Reserve til Færgebetjening af Bornholm er derfor afsat en reserve til færgebetjeningen af Bornholm i 2004 mv., som udmøntes på ændringsforslag for 2004 på § 28.43.01. BornholmsTrafikken og § 28.43.02. BornholmsTrafikken, anlæg.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2002	2003	F	2005	2006	2007
Nettoudgiftsbevilling	71,4	56,4	-	-	-	-
Udgift	388,4	107,7	-	-	-	-
Indtægt	317,0	51,3	-	-	-	-
10. Driftsbudget						
Nettoudgift	96,0	56,7	-	-	-	-
Udgift	348,0	100,8	-	-	-	-
11. Lønninger	127,8	30,3	-	-	-	-
12. Lønrefusioner	-2,8	-0,1	-	-	-	-
14. Køb af varer og tjenesteydelser	130,4	37,9	-	-	-	-
15. Erhvervelse af materiel, netto	2,0	3,6	-	-	-	-
16. Leje, vedligeholdelse og skatter	85,6	26,8	-	-	-	-
17. Afskrivninger og hensættelser	0,0	-	-	-	-	-
19. Diverse driftsudgifter	4,5	2,3	-	-	-	-
57. Renteudgifter m.v.	0,3	-	-	-	-	-
Indtægt	251,9	44,1	-	-	-	-
21. Salg af varer og tjenesteydelser	230,2	35,3	-	-	-	-
29. Diverse driftsindtægter	20,6	2,8	-	-	-	-
67. Renteindtægter og udbytter	1,1	-	-	-	-	-
79. Forbrug af videreført opsparing	-	6,0	-	-	-	-
20. Færgernes restaurationer						
Nettoudgift	-24,6	-0,3	-	-	-	-
Udgift	40,4	6,9	-	-	-	-
11. Lønninger	28,0	3,9	-	-	-	-
12. Lønrefusioner	-0,6	-0,1	-	-	-	-