

2. Rammer for optagelse af lån til driftsformål for DSB og datterselskaber heraf fastsættes af trafikministeren.
3. Rammer for optagelse af lån til investeringsformål for DSB og datterselskaber heraf fastsættes af trafikministeren efter godkendelse af Folketingets Finansudvalg.
4. Trafikministeren kan på statens vegne efter godkendelse i Folketingets Finansudvalg garantere for forpligtelser, som DSB og datterselskaber heraf har over for leverandører og långivere i forbindelse med investeringer over den beløbsmæssige grænse, der er angivet i vedtægterne.

Basislåneramme

Der er ved Akt 90 af 4. december 1998 godkendt en driftskreditramme uden statsgaranti for DSB og datterselskaber heraf på op til 1 mia. kr. Der er desuden ved Akt. 54 af 26. november 2002 godkendt en basislåneramme til investeringsformål på ca. 2,5 mia. kr. Basislånerammen skal godkendes af Finansudvalget hvert 2. år, næste gang for perioden 2005 - 2006.

Projektlåneramme

Herudover er der ved Akt 161 af 6. april 1999 godkendt, at DSB og datterselskaber heraf kan etablere lån med statsgaranti for maksimalt 9,4 mia. kr. til finansiering af investeringer i 112 nye S-tog, 13 tosystemsgodslokomotiver, 17 Øresundstogsæt samt klargøringscenter Kastrup. Den samlede projektlåneramme blev forhøjet ved Akt 248 af 11. juni 1999 og ved Akt 113 af 28. november 2000. I alt var der godkendt en statsgaranti på maksimalt 15,0 mia. kr.

Ved salget af DSB Gods bortfaldt den del af lånerammen, som vedrører indkøb af tosystemsgodslokomotiver og værkstedsbygninger, hvorfor lånerammen blev nedsat til maksimalt 14,8 mia. kr., jf. Akt F af 4. april 2001. Med akt. 13 af 9. oktober 2002 blev statsgarantien forhøjet med 0,3 mia. kr. til finansiering af anskaffelse af 9 nærbanetog. Endelig blev statsgarantien med akt. 54 af 26. november 2002 forhøjet med yderligere 0,4 mia.kr. til finansiering af DSB's andel af projektet vedrørende etablering af Ringbane mellem Hellerup og Ny Ellebjerg, således at statens hæftelse ved tidspunktet for udarbejdelsen af finanslovsforslaget udgør maksimalt 15,5 mia.kr.(i 2005).

Der er desuden ved Akt 248 af 11. juni 1999 godkendt, at DSB kan etablere lån uden statsgaranti for et samlet beløb på 113 mio. kr. til finansiering af udbygning af kombiterminalen i Taulov.

Udbudt trafik, jf. konto 28.61.03

Jernbaneloven giver mulighed for, at offentlig service jernbanetrafik kan udføres efter udbud, som såkaldt udbudt trafik. I jernbaneloven er det forudsat, at der skulle gennemføres et udbud af op til 15 pct. af trafikken uden for S-banen inden udgangen af 2003. Der er i 2001 gennemført et udbud af strækninger i Midt- og Vestjylland, svarende til ca. 15 pct. af trafikken uden for S-banen. På baggrund af udbuddet har Trafikministeriet indgået kontrakt med Arriva Danmark A/S, som har påbegyndt trafikken på disse strækninger den 5. januar 2003.

Fri trafik

Med lov om jernbanevirksomhed kan enhver godkendt jernbanevirksomhed drive godstrafik på statens jernbanenet. Jernbaneloven giver desuden jernbanevirksomheder mulighed for at drive passagertrafik uden kontrakt med staten, det vil sige uden tilskud fra staten, såkaldt "fri trafik".

Baneafgifter

DSB og ARRIVA betaler i lighed med andre jernbaneoperatører baneafgifter for anvendelsen af jernbanenettet. Baneafgifterne opkræves af infrastrukturforvalteren/Banestyrelsen, jf. 28.63.06.

Med Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 997 af 17. december 1998 som baneafgifter og miljøtilskud til godstransport på jernbane (senest ændret ved bekendtgørelse 1228 af 20. december 2002) er der indført betaling for benyttelse af det samlede statslige jernbanenet i Danmark.

For kontrakttrafikken bliver udgifterne til baneafgifter modsvaret af en tilsvarende kontraktbetaling. Den fri trafik - herunder godstrafikken bliver derimod direkte belastet af afgifterne. For