

*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	2002	2003	F	2005	2006	2007
Udgiftsbevilling .....	38,8	235,5	175,4	175,3	183,7	183,7
<b>10. Fast vederlag til Arriva for togbetjening af Midt- og Vestjylland</b>						
<b>Udgift .....</b>	<b>38,8</b>	<b>171,8</b>	<b>165,3</b>	<b>165,7</b>	<b>173,7</b>	<b>173,7</b>
54. Tilskud til anden virksomhed ..	38,8	171,8	165,3	165,7	173,7	173,7
<b>20. Variabelt vederlag til Arriva for togbetjening af Midt- og Vestjylland</b>						
<b>Udgift .....</b>	<b>-</b>	<b>63,7</b>	<b>10,1</b>	<b>9,6</b>	<b>10,0</b>	<b>10,0</b>
54. Tilskud til anden virksomhed ..	-	63,7	10,1	9,6	10,0	10,0

**10. Fast vederlag til Arriva for togbetjening af Midt- og Vestjylland**

Trafikministeriet er i henhold til lov om Jernbanevirksomhed m.v. bemyndiget til at bringe kontrakter om passagertrafik udført som offentlig service jernbanetrafik i udbud. Den 30. januar 2002 blev den første kontrakt udbudt statslig offentlig service jernbanetrafik indgået mellem Trafikministeriet og Arriva. Kontrakten omfatter ca. 15 pct. af den statslige togdrift udenfor S-banen i hovedstadsområdet målt i togkm. Kontrakten indebærer, at Arriva betjener en række banestækninger i Midt- og Vestjylland i perioden 5. januar 2003 til 14. december 2010.

Trafikministeriet har i tillæg hertil den 13. juni 2002 indgået/forhandlet kontrakt med Arriva med henblik på at opnå en forbedret myldretidsbetjening på visse af de udbudte udstrækninger, jf. Akt 199 af 25. juni 2002. Den forhandlede kontrakt indebærer et krav om yderligere ca. 70.000 togkm. om året i årene 2003-05, og en option på et tilsvarende antal togkm. i årene 2006-10.

Arriva er i henhold til kontrakterne forpligtet til at levere 6,7 mio. togkm. pr. år, hvilket godt og vel svarer til det trafikomfang DSB betjente stækningerne med før Arrivas driftsovertagelse. Fra 2004 suppleres med 0,165 mio. togkm. pr. år til udvidet drift mellem Århus og Skanderborg. Fra 2006 udvides produktionen med 13 pct. til 7,6 mio. togkm. således, at betjeningsomfanget øges relativt til den forudsatte tilvækst på andre banestækninger fra samme år.

**20. Variabelt vederlag til Arriva for togbetjening af Midt- og Vestjylland**

Kontrakterne med Arriva indeholder endvidere et variabelt vederlag, som har til formål at dække udgifter, hvis størrelse ikke kan forudses.

De variable vederlag består af henholdsvis engangsvederlag og mulige løbende vederlag. I henhold til kontrakten med Arriva kan ATC-anlæg enten købes eller lejes hos Banestyrelsen. Såfremt anlæggene skulle købes, ville Arrivas udgifter hertil blive refunderet af Trafikministeriet gennem et variabelt engangsvederlag. Da det imidlertid er blevet fundet mest hensigtsmæssigt, at Arriva lejer ATC-anlæggene hos Banestyrelsen til en leje på 0 kr., er det variable vederlag i 2004 reduceret med 20,9 mio. kr. idet udgiften til anlæggene dækkes gennem en tilsvarende forhøjelse af Banestyrelsens bevilling jf. akt 76 af 22. januar 2003.

De mulige løbende vederlag udgøres af en bod/bonus ordning, og af udgifter til Rejseplan og takstkompensation vedrørende amtslige takster.

Der indgår som element i kontrakten med Arriva en bod/bonus ordning, som indebærer, at kontraktbetalingen kan reguleres med en bod/bonus på 5 pct. af den årlige kontraktbevilling. Eventuel bodbonus bestemmes af Arrivas regularitet og pålidelighed samt af kundetilfredsheden.

Arriva er i henhold til kontrakten forpligtet til at bidrage til den fælles Internetportal Rejseplanen. Trafikminister kompenserer Arriva for udgifter til Rejseplanen, der ligger mere end 10 pct. over stigningen i nettoprisindekset. Kompensationen hertil udgør op til 0,3 mio. kr. årligt (PL 2 002 niveau).