

Kontrakten med Arriva sikrer kompensation til Arriva i forbindelse med lavere indenamtslige takststigninger end udviklingen i nettoprisindekset. Kompensationen hertil udgør op til 1,0 mio. kr. årligt (PL 2002 niveau).

28.62. Trafikstyrelse

Særlige bevillingsbestemmelser:

| Regel der fraviges eller suppleres | Beskrivelse |
|------------------------------------|--|
| BV 2.2.8 | Der er overførselsadgang mellem denne konto og kontiene 28.11.01. Departementet, 28.12.02. Jernbanetilsynet samt 28.12.03. Havarikommisionen for civil luftfart. |

28.62.01. Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger (*Driftsbev.*)

Trafikstyrelsens formål

Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger, som er oprettet pr. 1. juli 2003, har til opgave at planlægge, udbyde, indkøbe og overvåge offentlig servicetrafik på statens vegne, at sikre de fremtidige rammer for denne trafik - herunder overordnede infrastrukturrammer - samt at koordinere sammenhængen i det samlede offentlige kollektive trafiksystem. Under forudsætning af ændring af Lov om Jernbanevirksomhed forventes Jernbanetilsynets myndighedsopgaver § 28.12.02 omkring medio 2004 overdraget til Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger. Disse opgaver består i fastsættelse af overordnede regler, regel- og typegodkendelse, godkendelse og tilsyn af operatører og infrastrukturforvaltere, samt udstedelse af ibrugtagningstilladelser og licenser. Overførsel af bevilling fra konto 28.12.02 til nærværende konto vil ske direkte på forslag til lov om tillægsbevilling for 2004.

Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger vil have 3 hovedopgaver:

1. **Indkøb af offentlig servicetrafik**, der omfatter trafikbetjeningsstandarder og trafikeringsoplæg, koordinering af den samlede offentlige service trafik, strategi for godstrafikkens kapacitetsanvendelsesmuligheder, udbud og kontrahering af offentlig servicetrafik (tog+færge) udarbejdelse af kontrakter, opfølgning på udbud samt kontraktopfølgning og overvågning af indgåede kontrakter.
2. **Infrastrukturplanlægning**, der omfatter jernbaneinvesteringer og strategier samt projektudarbejdelse frem til anlægslov, hvorefter udførelsen af projektet overgår til Banestyrelsen. Opgaven omfatter tillige levering af input til den politiske beslutningsproces.
3. **Jernbanesikkerhed**, herunder godkendelse af sikkerhedsregler og nye anlægsprojekter inden de ibrugtages. Udstedelse af helbreds-godkendelser og sikkerhedscertifikater. Tilsyn med overholdelse af sikkerhedsregler og endelig godkendelse og udstedelse af licenser til nye operatører.

Ovenstående opgaver varetages frem til oprettelsen af Trafikstyrelsen af henholdsvis departementet, DSB, Banestyrelsen, Færdselsstyrelsen og Jernbanetilsynet. I forbindelse med opgaveoverdragelsen til Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger overføres 23 medarbejdere fra Banestyrelsen og 3 medarbejdere fra Færdselsstyrelsen. Under forudsætning af ændring af Lov om Jernbanevirksomhed forventes Jernbanetilsynets myndighedsopgaver medio 2004 overdraget til Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger. I forbindelse med sammenlægningen tilføres styrelsen yderligere 24 medarbejdere.