

## 26. Trafikering af Tønder-Niebull

Der ydes tilskud til togdriften på strækningen mellem Tønder og Niebull. Strækningen betjenes af selskabet NOB efter kontrakt med de slesvig-holstenske trafikmyndigheder. Udgiften hertil vil være 0,6 mio. kr. årligt jf. Akt 89 af 26. februar 2003.

## 28.63. Banestyrelsen

Banestyrelsen er oprettet ved lov nr. 1230 af 27. december 1996 om Banestyrelsen m.v. og med virkning pr. 1. marts 2001 omfattet af lov om jernbanevirksomhed m.v., jf. ændringslov nr. 124 af 27. februar 2001. Banestyrelsen er etableret som statsvirksomhed og skal forvalte statens jernbaneinfrastruktur. Forvaltningen af jernbaneinfrastrukturen indebærer, at Banestyrelsen driver, vedligeholder og anlægger statens jernbanenet. Banestyrelsen tilbyder infrastrukturadgang til jernbanevirksomheder, for hvilken virksomhederne betaler Banestyrelsen. Desuden planlægger og styrer Banestyrelsen afviklingen af togtrafikken.

Banestyrelsen vil ved en effektiv og tilfredsstillende varetagelse af ovenstående opgaver medvirke til, at jernbanetransport bliver en attraktiv, betydningsfuld og integreret del af det samlede danske og internationale trafikmønster. Banestyrelsen vil som virksomhed være en, også i internationalt perspektiv, professionel forretningspartner, som effektivt og konkurrencedygtigt driver, udvikler og udbyder jernbanenettet.

For yderligere informationer henvises til: [www.banestyrelsen.dk](http://www.banestyrelsen.dk).

## Bevillingsrammer for jernbanen 2000-04

I perioden 2000-04 er Banestyrelsens samlede bevillinger i gennemsnit blevet forhøjet med 530 mio.kr. årligt. En væsentlig del af bevillingsforhøjelsen, i gennemsnit 141 mio.kr. årligt, skal imidlertid finansieres gennem effektiviseringer i Banestyrelsen. Derfor er der, som led i varetagelsen af Banestyrelsens mål om at være en effektiv og konkurrencedygtig forvalter af jernbanenettet, iværksat en række organisatoriske og forretningsmæssige omlægninger. Banestyrelsens konto 28.63.05. "Banestyrelsen - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet" er i 2004 øget med 370 mio. kr. som led i en genopretning af jernbanenettet.

Banestyrelsens nyanlæg har i stigende grad været bragt i udbud. Banestyrelsen vil i stadig stigende grad bringe også projekterings-, anlægs- og vedligeholdelsesopgaver i udbud. Der er bl.a. udarbejdet en strategi for udbud af hovedparten af Banetekniks nuværende aktiviteter. Ved udbud gives Baneteknik mulighed for at afgive tilbud på lige fod med eksterne virksomheder.

Banestyrelsens effektiviseringsprogram tager udgangspunkt i Banestyrelsens plan for jernbanenettet 2000 til 2004. Planen indeholder bl.a. en beskrivelse af den trafikale efterspørgsel og forventningerne til udviklingen samt en vurdering af jernbanens kapacitet i forhold hertil. Endvidere beskrives på baneklasseniveau de aktiviteter, der er planlagt i perioden.

Banestyrelsens effektiviseringsprogram gennemføres ved, at der i planen for jernbanenettet er forudsat en produktion, der med de i 1999 gældende enhedsomkostninger for de konkrete opgaver vil overstige de afsatte bevillinger med 705 mio.kr. Banestyrelsens midler til gennemførelse af planen er afsat på konto 28.63.05. Banestyrelsen, fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet.

Ovennævnte plan for jernbanenettet 2000-04 omfatter en lang række fornyelses- og vedligeholdelsesaktiviteter, som er første skridt af vejen mod den nødvendige tilstandsforbedring af jernbanenettet. Der vil således også i årene efter 2004 være behov for midler til gennemførelse af den ønskede genopretning af jernbanenettets tilstand. I modsat fald vil planerne for omfanget af togdriften i de kommende år ikke kunne realiseres uden forringelser af regulariteten.

Banestyrelsen har i sommeren 2001 udarbejdet en målplan for udmøntningen af effektiviseringerne inden for de forskellige aktivitetsområder. Effektiviseringsbidragenes forventede fordeling fremgår af tabellen nedenfor: