

*Målplan for effektiviseringskravet (mio.kr.) (2000-PL)*

	2000 resultat	2001 resultat	2002 resultat	2003 sigte- mål	2004 sigte- mål	I alt
Fornyelsesprojekter .....	-5	28	89	74	63	<b>249</b>
Vedligeholdelse .....	0	-7	102	83	103	<b>281</b>
Adm. og trafikstyring.....	4	-29	-13	21	46	<b>29</b>
Overskud i Entreprenørvirksomhed	51	43	2	25	25	<b>146</b>
<b>I alt.....</b>	<b>50</b>	<b>35</b>	<b>180</b>	<b>203</b>	<b>237</b>	<b>705</b>

**Formelle rammer for Banestyrelsens virksomhed**

Rammerne for Banestyrelsen i budgetperioden er hovedsageligt følgende:

- Lov nr. 289 af 18. maj 1998 om jernbanevirksomhed m.v.
- Lov nr. 124 af 27. februar 2001 om ændring af lov om jernbanevirksomhed m.v. samt ophævelse af lov om anlæg mergelbaner m.v. og lov om Banestyrelsen m.v.
- De årlige bevillingslove
- Lov nr. 336 af 1. maj 1996 om jernbanesikkerhed m.v.
- Direktiv 91/440/EØF om udvikling af fællesskabets jernbaner
- Direktiv 93/628/EØF om etablering af et transeuropæisk net for kombineret transport
- Direktiv 95/18/EF om udstedelse af jernbanelicenser
- Direktiv 95/19/EF om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkrævning af infrastrukturafgifter
- Direktiv 96/48/EF om interoperabilitet i det transeuropæiske jernbanesystem for højhastighedstog
- Finanslovsaftalen om trafik af 26. november 1999
- Trafikinvesteringsaftalen af 24. januar 2001
- Resultatkontrakt for Banestyrelsen 2000-04, der konkretiserer de overordnede mål og resultatkrav for virksomheden

**Lov om jernbanevirksomhed m.v.**

Lov nr. 289 af 18. maj 1998 åbnede mulighed for fri konkurrence for togtrafik på statens jernbanenet. Der er således mulighed for at godkendte jernbanevirksomheder driver gods- og passagertrafik på statens jernbanenet. Passagertrafikken på statens jernbanenet er siden 1999 udført som offentlig service på grundlag af kontrakt med staten. Kontrakterne fastsætter kravene til serviceniveauet, herunder trafikken kapacitet, frekvens og regularitet. Siden 1. januar 2000 har det været muligt at drive passagertrafik som såkaldt fri trafik (dvs. uden statstilskud). I henhold til jernbaneloven er der sket udbud af 15% af DSBs passagertrafik, svarende til 6,7 mio. togkilometer.

For at sikre en hensigtsmæssig og effektiv udnyttelse af statens jernbanenet har trafikministeren fastsat regler for Banestyrelsens tildeling af kapacitet til jernbanevirksomhederne. Jernbanevirksomhederne betaler en afgift til Banestyrelsen for benyttelse af den tildelte kapacitet. Størstedelen af de opkrævede baneafgifter går til Banestyrelsens betaling for jernbanernes benyttelse af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund. Desuden tilbageføres et beløb til godsoperatørerne som miljøtilskud.

Baneafgifterne er udformet således, at alle jernbanevirksomheder opkræves samme afgift for samme ydelse.

**Banestyrelsens organisation**

Banestyrelsens organisering afspejler, at Banestyrelsen er én, samlet virksomhed, samtidig med at der skal være en klar skelnen mellem rollerne, som udbyder og tilbyder, bl.a. for at opnå en tydelig ansvarsfordeling, et skarpt fokus på nødvendige kompetencer og en målrettet kompe-