

Igangværende projekter

Ringsted banetekniske anlæg

Det nuværende sikringsanlæg på Ringsted station er taget i brug i 1930. Beslutning om fornyelse af anlægget har afventet kapacitetsudbygningen på strækningen København-Ringsted. Da dette projekt blev stillet i bero ultimo 1999, forudsættes fornyelsen af sikringsanlægget i Ringsted nu gennemført parallelt med implementering af *Plan for jernbanenettet 2000-04*.

Projektet er EU-udbudt i 2003, med henblik på at indgå kontrakt i 2004. Projektet forventes som følge heraf afsluttet i 2006.

Projektet er på baggrund af viderebearbejdning i fase 2 (programfasen) vurderet til en totaludgift til 114,5 mio.kr. (50 % fraktil).

Resultatet af projektets hidtidige aktiviteter, som er funktionsspecifikationer og grænsefladebeskrivelser, indgår nu som en del af grundlaget for Banestyrelsens fremtidige udbud af sikringsanlæg.

Fjernstyringscentral til S-banen

Som anført på finanslov 2001 blev kontrakten med leverandøren af det nye fjernstyringssystem ophævet 1. december 2000 som følge af leverandørens varsling af yderligere forsinkelser fra november 2002 og frem til februar 2004. Leverandøren anerkender ikke Banestyrelsens ret til at ophæve kontrakten.

Voldgiftssag er påbegyndt februar 2002, og et nyt udbud er igangsat april 2002. Finansudvalget har tiltrådt aktstykke C af 4.december 2002, hvorfor totaludgifter mv. er ændret i forhold til det optagne på finanslovene for 2002 og 2003. Der er ved tiltrædelse af aktstykket adgang til etablering af nyt fjernstyringssystem til S-togsnettet i København, hvorfor udgifter og totaludgifter i tabellen ovenfor alene omfatter det nye projekt. Totaludgiften optaget på finanslovene 2002 og 2003 er knyttet til det gamle projekt vedrørende fjernstyringssystem til S-banen.

Nye S-tog, infrastruktur

Som følge af indkøb af nye S-tog til DSB S-tog a/s skal der ske en række tilpasninger af infrastrukturen, så de nye togs egenskaber nyttiggøres bedst muligt. Aktiviteterne bliver planlagt og gennemført i sammenhæng med indsættelsesstrategien for de nye togsæt og vil forløbe i perioden frem til 2005. Der er ved Finansudvalgets godkendelse af DSB's køb af 127 nye S-tog af 2.levering i perioden 1999-2005 (Akt 181 2/4 1997) forudsat, at Banestyrelsens udgift til infrastrukturtilpasninger optages i Banestyrelsens bidrag til de årlige forslag til bevillingslove.

Øget kapacitet København H-Østerport (LOKO)

Med henblik på at forøge kapaciteten på strækningen København H/Nørreport/Østerport gennemføres den såkaldte LOKO-løsning til 600 mio.kr. (PL-1999). Herved forbedres jernbanenettets fleksibilitet og robusthed, bl.a. ved at forøge antallet af kanaler mellem Østerport og København H. Projektet omfatter ombygning af nordenden af Hovedbanegården, udbygning af Østerport Station til fire perronspor, vendespor samt opgradering af signalteknikken i det såkaldte Boulevardrør mellem Hovedbanegården og Østerport, hvilket gør det muligt at lade togene køre tættere efter hinanden. Herved skabes tilstrækkelig kapacitet til den planlagte trafik mellem Østerport og København H. Banestyrelsens bevilling til projektet blev i forbindelse med finanslov 2003 forhøjet med 22,5 mio.kr. som følge af DSB's ønske om ekstra udtrækkspor på Østerport Station. DSB finansierer udgiften ved ekstraordinær udbyttebetaling i 2003, jf. § 28.11.66. Aktieudbytte m.v.

Ringbanen

Projektet omfatter etablering af en byringbane omkring København, således at det bliver muligt at rejse på tværs af alle S-togsnettets linjer uden om Københavns centrum, og der bliver gode skiftemuligheder til både andre S-tog, Metro, busser og regionaltog. Ringbanen er en S-togslinje, der kører mellem Hellerup og Grøndal på den eksisterende S-togslinje. Fra Grøndal over