

Flintholm lidt øst for Vanløse Station og frem til Vigerslev vil Ringbanen gøre brug af den nuværende godsbane. Fra Vigerslev skal anlægges et nyt dobbeltspor til Ny Ellebjerg. Projektet omfatter endvidere anlæggelse af en række nye stationer.

Løftet i totaludgiften i forhold til finansloven for 2002 og delvist finans lov 2003 skyldes, at Ringbanen forestår tilpasning af dele af S-togsnettet til de nye S-tog. Beløbet (43,9 mio.kr. i 03 pl) skulle, såfremt Ringbanen ikke blev etableret, være afholdt af projektet Nye S-tog, infrastruktur. Derudover er DSB's medfinansiering på 52,5 mio.kr. tilgået projektet som et bevilningsløft, jf. akt 45 af 27/11-02. Endvidere er Ringbaneprojektet i 2003 blevet udvidet med etablering af vendesport for Ringbanen på Hellerup station. Det indebærer en merudgift på 45,8 mio. kr. som betales af DSB. Indtægten er optaget som en indtægtsbevilling på standardkonto 41 "Refusion vedr. anlæg mv." med henholdsvis 10 mio. kr., 25 mio. kr. og 10 mio. kr. for årene 2004-06. Endelig skyldes løftet i totaludgiften på finanslov 2003 pris- og lønopregning. Det samlede løft i totaludgiften skyldes således ikke, at det oprindelige forudsatte projekt er blevet dyrere. Projektet har modtaget medfinansieringsindtægter på 90 mio.kr. i 2002 fra henholdsvis DSB S-tog og Frederiksbergbaneselskabet. Projektet forventes afsluttet i 2006.

### *Jernbanesikkerhed*

Der er i årene 2001-04 afsat knap 100 mio.kr. til forbedring af jernbanesikkerheden. Foruden midlerne på Banestyrelsens anlægskonto afholdes ca. 25 mio.kr. over driftsbevillingen, godt 1 mio.kr. over vedligeholdelsesbevillingen og desuden er ca. 2 mio.kr. bevilget til Jernbanetilsynet.

I 2001 er gennemført et pilotprojekt i ATC-togstop. Det afdækkede flere fejl ved det særlige ATP-balise, som skal nyudvikles af leverandøren (Siemens). Det betyder, at arbejdet på strækningerne Vejle-Struer, Odense-Svendborg og Esbjerg-Holstebro først kan påbegyndes i begyndelsen af 2004. Udgiften til ATC-togstop udgør nu ca. 1/3-del af prisen for ATC mod oprindeligt antaget 1/4. Projektet er i 2003 udvidet med strækningen Århus-Grenå, hvilket har betydet et løft i bevillingen til jernbanesikkerhed på 14,3 mio. kr i 2004.

I 2002 begyndte et treårigt arbejde med at forbedre sikkerheden ved jernbaneoverkørsler, primært ved at nedlægge overkørsler, hvor det kan ske uden omfattende erstatningsanlæg.

### **Rådighedspuljer**

En del af bevillingen anvendes til mindre nyinvesteringer i perroner, miljø- og sikkerhedsforanstaltninger, tele- og edbanlæg, mindre funktionalitetsprojekter samt biler.

**Miljø og arbejdsmiljø** omfatter investeringer i faste anlæg og udstyr, hvor den udløsende faktor primært er ønsket om forbedret miljø eller arbejdsmiljø. Budgettet omfatter udgifter til opfyldelse af aftale med Arbejdstilsynet om forbedring af belynings- og terrænforholdene på rangerarealer. Endvidere er indarbejdet budget til gennemførelse af Banestyrelsens strategi på miljøområdet, hvilket omfatter investeringer i miljøforbedringer langs jernbanenettet, bl.a. ved opsætning af støjskærme og støjisolering.

**Overkørsler** omfatter nedlæggelse af overkørsler på hoved- og regionalbanerne. Overkørslerne nedlægges af sikkerhedsmæssige årsager og er en forudsætning for forøgelse af hastigheden på strækningerne.

**Teleanlæg** omfatter investeringer i anlæg, der medfører ny funktionalitet og opgradering af eksisterende systemer, samt udgifter vedrørende deling af datanet mellem DSB og Banestyrelsen.

**EDB** omfatter investeringer i og kapacitetsudvidelse af Banestyrelsens edb-anlæg samt køb og udvikling af programmel hertil.

**Biler m.v.** omfatter anskaffelse af tjenestebiler til Banestyrelsen.

**Forlods ekspropriation København-Ringsted** finansierer forlods ekspropriationer i forbindelse med København-Ringsted projektet, jf. L 497 7/6 2001 om ændring af lov om projektering af jernbaneanlæg København-Roskilde.

**Funktionalitetsfremmende foranstaltninger** omfatter mindre investeringer til optimering af infrastrukturens funktionalitet. I 2006 er bevillingen forhøjet med 18,2 mio.kr. til finansiering af Banestyrelsens udgifter som følge af overdragelse af arealer til Frederiksbergbaneselskabet. I henhold til aftalen om initiativer på trafikområdet mellem regeringen og Dansk Folkeparti af 22.