

oktober 2002 er bevillingen på ændringsforslaget forøget med 15 mio. kr. i 2004 til levetidsforlængelse af sporene på strækningen Gedser-Nykøbing F. Jernbanestrækningen kan i dag kun befærdes med en maksimalhastighed på 80 km/t. Med bevillingen på 15 mio.kr. sikres mulighed for at afvikle jernbanetrafikken med en maksimalhastighed på 100 km/t. Det er forudsat, at levetidsforlængelsen igangsættes såfremt trafikbetjeningen København - Berlin bliver genoptaget. Derudover indeholder puljen i 2004 midler til køb af ATC-anlæg til Arriva, jf. Akt 76 af 14. januar 2003.

Nærbaner i Århus og Ålborg

Puljen er udmøntet ved Akt 3 10/10 2001.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2002	2003	F	2005	2006	2007
Udgiftsbevilling	1.102,8	1.009,0	1.177,0	571,0	144,5	124,1
Indtægtsbevilling	147,7	72,9	283,8	215,5	10,0	-
70. Anlægs- og udlånsbevillinger						
Udgift	1.102,8	917,1	1.177,0	571,0	144,5	124,1
31. Byggeri og anlægsproduktion ..	1.052,3	917,1	1.177,0	571,0	144,5	124,1
32. Erhvervelse af anlæg m.v.	0,5	-	-	-	-	-
82. Erhvervelse af værdipapirer	50,0	-	-	-	-	-
Indtægt	147,7	32,5	283,8	215,5	10,0	-
41. Refusion vedr. anlæg m.v.	2,9	32,5	10,0	25,0	10,0	-
42. Afhændelse af anlæg m.v.	144,8	-	273,8	190,5	-	-
74. Udmøntning af nærbanepulje						
Udgift	-	91,9	-	-	-	-
31. Byggeri og anlægsproduktion ..	-	91,9	-	-	-	-
Indtægt	-	40,4	-	-	-	-
79. Forbrug af videreført opsparing	-	40,4	-	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2003
Øvrige beholdninger	228,8
I alt	228,8

Det videreførte beløb skyldes, at enkelte anlægsprojekter er forsinkede, ligesom der er uudnyttede puljemidler.

70. Anlægs- og udlånsbevillinger

ad 41. Refusion vedr. anlæg m.v. I 2004 forventes indtægter ved kommuners m.fl. medbetaling af Ringbanen på i alt ca. 273 mio.kr.