

## F. t. finanslov for 2004

**Miljøtilskud**

Provenuet af godstogenes kilometerafgift udbetales i form af et modsvarende miljøtilskud, og størrelsen af det udbetalte miljøtilskud sigter mod at svare til de afgifter, som godstrafikken betaler for at benytte banestrækningerne. Tilskuddet neutraliserer over en periode afgiftsprove- nuets virkning for godstrafikken som helhed, men vil ikke nødvendigvis virke neutralt for de enkelte tog eller jernbanevirksomheder.

**Den faste forbindelse over Storebælt**

Banestyrelsen er forvalter af jernbanedelen. Banestyrelsen forestår og bekoster drift og ved- ligheholdelse af jernbanetunnelen under Østerrenden, jernbaneanlægget over Vesterrenden og samtlige jernbanetekniske anlæg på hele forbindelsen.

Banestyrelsen opkræver den af trafikministeren fastsatte afgift for benyttelse af forbindelsen og afregner med A/S Storebæltsforbindelsen. Der tillægges moms i overensstemmelse med reg- lerne herom, hvilket er bevillingsmæssigt neutralt for Banestyrelsen. Banestyrelsens årlige beta- ling udgør 615,6 mio.kr. i 2004-priser.

**Den faste forbindelse over Øresund**

Øresundsforbindelsen åbnede den 1. juli 2000 for såvel bane- som vejtrafik. Øresundsbro Konsortiet I/S er infrastrukturforvalter af jernbanedelen. Banestyrelsen opkræver den af trafik- ministeren fastsatte afgift af jernbaneoperatørerne for benyttelse af den danske del af forbindelsen og afregner med Øresundsbro Konsortiet I/S. Der tillægges moms i overensstemmelse med reg- lerne herom, hvilket er bevillingsmæssigt neutralt for Banestyrelsen. I henhold til lov nr. 590 af 19. august 1991 udgør betalingen 204,0 mio.kr. i 2004-priser.

**Kastrupbanen**

Banestyrelsen forestår administration af og bekoster drift og vedligeholdelse af Kastrupbanen, som ejes af A/S Øresundsforbindelsen, men betragtes som en integreret del af Banestyrelsens skinnenet. Banestyrelsen betaler A/S Øresundsforbindelsen for jernbanevirksomhedernes brug af Kastrupbanen, jf. lov nr. 894 af 3. december 1997 om ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund. Banestyrelsens årlige betaling til A/S Øresundsforbindelsen udgør 88,0 mio.kr. i 2004-priser.

**28.63.07. Reserve til genopretning af infrastrukturen på jernbaneområdet (Stats- virksomhed)**

Der afsættes en reserve til vedligeholdelse og reinvesteringer i infrastrukturen på baneområdet med henblik på en markant styrkelse af jernbanen. Det er regeringens politik, at Danmark skal have et velfungerende jernbanesystem. Regeringen søger gennem fortsat liberalisering at skabe et marked for transportydelse på jernbanen for herigennem at skabe konkurrence om den bedst mulige betjening af kunderne. Samtidig lægger regeringen vægt på, at både passager- og god- trafik foregår både sikkert og effektivt, herunder at trafikken har en høj regularitet.

Regeringen ønsker derfor at fremme den kollektive trafik - især togene - ved at gøre den mere attraktiv også for de, som ikke bruger kollektiv trafik i dag. Det vil ske gennem en målrettet indsats for bedre service, kortere rejsetider og øget regularitet.

Dette kan kun ske, hvis de grundlæggende betingelser for jernbanedrift er i orden. Afgørende er det, at jernbanevirksomhederne kan anvende et moderne og pålideligt jernbanenet. Banenettet skal derfor styrkes markant gennem en målrettet genopretningsindsats, der bl.a. nedbringer an- tallet af midlertidige hastighedsbegrænsninger og funktionsfejl, som giver uregelmæssig drift.

Reserven er for 2004 udmøntet ved Akt I af 13. maj 2003. Regeringen planlægger at udmønte indsatsen fra 2005 og frem på baggrund af en samlet plan. En del af finansieringen af genopret- ningsplanen vil ske ved en afskaffelse af det generelle tilskud til takstnedsættelser, jf. § 28.11.64.10. og § 28.61.01.20. Det er således vurderingen, at de i dag anvendte midler til takst-