

Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.8.2	Banestyrelsen kan oppebære tilskud fra EU, jernbanevirksomheder, (amts)kommuner og andre myndigheder til medfinansiering af infrastrukturprojekter. På bevillingslove og i årsrapporter oplyses størrelsen af de forventede og modtagne tilskud således, at de samlede omkostninger til projektet fremgår, også de som afholdes af ikke statslige bevillinger.

Oversigt over bygge- og anlægsarbejder

Mio.kr.	R 2003	F 2004	BO 1 2005	BO 2 2006	BO 3 2007
Projekter					
Pulje til øvrige investeringer					
Udstyr	34,8	9,0	24,0	19,4	19,4
Biler	10,0	13,1	8,2	8,2	8,2
Andet.....	1,0	18,3	8,0	12,6	12,6
Pulje til øvrige investeringer i alt.....	45,8	40,3	40,1	40,1	40,1

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2002	2003	F	2005	2006	2007
Udgiftsbevilling	70,5	46,6	40,3	40,1	40,1	40,1
Indtægtsbevilling	0,1	-	-	-	-	-
70. Anlægsudgifter						
Udgift	70,5	46,6	40,3	40,1	40,1	40,1
31. Byggeri og anlægsproduktion ..	20,2	35,3	9,0	24,0	19,4	19,4
32. Erhvervelse af anlæg m.v.	50,3	11,3	31,3	16,1	20,7	20,7
Indtægt	0,1	-	-	-	-	-
42. Afhændelse af anlæg m.v.	0,1	-	-	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2003
Øvrige beholdninger	16,0
I alt	16,0

Videreførselsbeløbet forudsættes anvendt i 2004 til nødvendige reinvesteringer.

28.65. Privatbanerne

Som udmøntning af finanslovsaftalen om trafik af 26. november 1999 blev der den 5. april 2000 indgået en aftale med Amtsrådsforeningen og Hovedstadens Udviklingsråd (HUR) om, at statens aktier i og rolle over for privatbanerne pr. 1. januar 2001 blev overdraget til amterne og HUR. Der blev desuden den 3. maj 2000 indgået en aftale med HUR om overdragelse af toglinien Hillerød-Helsingør (Lille Nord) til HUR i 2001.

I henhold til aftalerne overtager amter med privatbaner og HUR ansvaret for såvel drift som infrastruktur på privatbanerne og Lille Nord. Ved overdragelsen overføres midler svarende til de