

nuværende statstilskud til såvel drift som investering ved privatbanerne til amterne. Der overføres desuden et statstilskud til drift og investering ved Lille Nord til HUR. I en overgangsperiode øremærkes statens tilskud. Amterne og HUR er forpligtet til at opretholde privatbanernes og Lille Nord's togbetjening frem til 2005, herefter står det enkelte amt frit.

Amterne kan inden for aftalens rammer foretage udbud af togtrafikken på privatbanerne fra 2005. Trafikministeriet og amterne vil koordinere de amtslige udbud med udbud af trafik fra de statslige jernbanestrækninger, så der sikres en sammenhængende udvikling i den amtslige og statslige jernbanetrafik. Et sådant koordineret udbud kunne finde sted fra 2003.

Aftalerne er udmøntet ved lov nr. 1317 af 20. december 2000 om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne samt ved lov nr. 124 af 27. februar 2001 om ændring af lov om jernbanevirksomhed m.v. samt om ophævelse af lov om anlæg af mergelbaner m.v. og lov om Banestyrelsen m.v.

### 28.65.16. Støtte til privatbaner, investeringstilskud (*Reservationsbev.*)

#### *Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	2002	2003	F	2005	2006	2007
Udgiftsbevilling .....	493,3	-	-	-	-	-
Indtægtsbevilling .....	493,3	-	-	-	-	-
<b>20. Gældseftergivelse</b>						
<b>Udgift</b> .....	<b>493,3</b>	-	-	-	-	-
53. Tilskud til erhverv .....	493,3	-	-	-	-	-
<b>Indtægt</b> .....	<b>493,3</b>	-	-	-	-	-
85. Nedbringelse af udlån m.v. ....	493,3	-	-	-	-	-

### 28.65.17. Driftstilskud vedrørende Privatbanerne og Lille Nord (tekstanm. 113) (*Reservationsbev.*)

Amter med privatbaner og HUR modtager i en 4-årig overgangsperiode, svarende til perioden 1. januar 2001 til 31. december 2004, driftstilskud fra staten, hvorefter driftstilskuddet vil indgå i de almindelige overførsler mellem stat og amter i overensstemmelse med Det Udvidede Totalbalanceprincip (DUT). HUR modtager i samme periode driftstilskud fra staten til toglinien Hillerød-Helsingør (Lille Nord).

Disse amter og HUR modtager i overgangsperioden desuden et supplerende statsligt tilskud svarende til de kommunale driftstilskud, der hidtil har været udbetalt til privatbanerne. Ved udbetalingen af dette supplerende statslige driftstilskud er den tilsvarende kommunale tilskudsforpligtelse til privatbanerne ophørt, og der gennemføres en regulering af det kommunale bloktilskud, jf. DUT-princippet.

Herudover er det i forbindelse med overdragelsen af privatbanerne til amterne blevet aftalt, at de berørte amter og HUR kompenseres for nuværende optjente pensionsrettigheder, idet staten i perioden 2001-2030 udbetaler et årligt tilskud til amterne. I en 10-årig periode fordeles tilskuddet mellem amterne efter de enkelte privatbaners faktiske pensionsudbetalinger.

Ligeledes kompenseres de omfattede amter og HUR for fremtidige optjente pensionsrettigheder/bidrag. Dette beløb fordeles i en 10-årig periode mellem amterne i forhold til deres relative andel af privatbanernes samlede lønsum.

Efter 1. januar 2011 vil provenuet fra den samlede statslige pensionskompensation indgå i de almindelige overførsler mellem stat og amter i overensstemmelse med Det Udvidede Totalbalanceprincip (DUT).