

Inden for rammerne til driftstilskud vedrørende privatbaner kan der finansieres op til 2,2 mio. kr. til afvikling af Det Østsjællandske Jernbaneselskabs obligationsgæld, som staten i henhold til lov af 4. maj 1875 er forpligtiget til at give rentegaranti.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2002	2003	F	2005	2006	2007
Udgiftsbevilling	183,3	191,6	197,3	62,4	62,4	62,4
10. Driftstilskud vedrørende Privatbanerne						
Udgift	114,7	121,4	125,3	0,1	0,1	0,1
14. Køb af varer og tjenesteydelser	0,0	-	-	-	-	-
55. Investeringsstilskud m.v.	-	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
57. Renteudgifter m.v.	0,0	-	-	-	-	-
72. Overførsler til kommuner	114,6	121,3	125,2	-	-	-
20. Pensionsbidrag vedrørende Privatbanerne						
Udgift	15,9	16,3	16,6	16,6	16,6	16,6
72. Overførsler til kommuner	15,9	16,3	16,6	16,6	16,6	16,6
30. Pensionsbidrag vedrørende Privatbanerne, eksisterende pensionsforpligtelse						
Udgift	42,9	43,9	44,9	45,0	45,0	45,0
72. Overførsler til kommuner	42,9	43,9	44,9	45,0	45,0	45,0
40. Nedsat takst for cykelmedtagning						
Udgift	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
53. Tilskud til erhverv	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
50. Driftstilskud vedrørende Lille Nord						
Udgift	9,1	9,3	9,8	-	-	-
72. Overførsler til kommuner	9,1	9,3	9,8	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2003
Øvrige beholdninger	1,8
I alt	1,8

10. Driftstilskud vedrørende Privatbanerne

ad 55. *Investeringsstilskud m.v.* Udgiften dækker garanti for forrentning af Den Østsjællandske Jernbanes obligationer, jf. lov af 4. maj 1875.

ad 72. *Overførsler til kommuner.* Det bemærkes, at de politiske forlig om taksterne i den regionale og kollektive trafik og ændringer af aldersgrænse for børns betaling af fuld takst også omfatter privatbanerne, jf. konto 28.11.64. Takstnedsættelse i den kollektive trafik.

Driftstilskuddet til privatbanerne fordeles i overgangsperioden som vist i nedenstående tabel: