

Amt	Mio.kr. 2004-PL
HUR	51,5
Vestsjællands Amt	22,8
Storstrøms Amt	20,2
Nordjyllands Amt	10,4
Århus Amt	8,9
Ringkøbing Amt	6,5
Ribe Amt	4,9
I alt	125,2

## 20. Pensionsbidrag vedrørende Privatbanerne

Amterne og HUR kompenseres for fremtidige optjente pensionsrettigheder/bidrag.

Efter 1. januar 2011 vil den samlede statslige pensionskompensation til amterne indgå i de almindelige overførsler mellem stat og amter i overensstemmelse med Det Udvidede Totalbalanceprincip (DUT).

## 30. Pensionsbidrag vedrørende Privatbanerne, eksisterende pensionsforpligtelse

I forbindelse med overdragelsen af privatbanerne til amterne og HUR er den eksisterende pensionsforpligtelse flyttet fra § 36, således at den nu indgår i de samlede årlige driftstilskud til privatbanerne.

Efter 1. januar 2011 vil den samlede statslige pensionskompensation til amterne indgå i de almindelige overførsler mellem stat og amter i overensstemmelse med Det Udvidede Totalbalanceprincip (DUT).

## 40. Nedsat takst for cykelmedtagning

Der er afsat midler til nedsættelse af taksten for cykelmedtagning.

## 50. Driftstilskud vedrørende Lille Nord

Den 3. maj 2000 blev der indgået en aftale med HUR om overdragelse af toglinjen Hillerød-Helsingør (Lille Nord) til HUR pr. 1. juli 2001. Med overdragelsen blev de hidtidige statslige bevillinger vedrørende Lille Nord overført til HUR.

## 28.65.18. Investeringstilskud vedrørende Privatbanerne og Lille Nord (Anlægsbev.)

Amter med privatbaner og HUR vil i en 15-årig overgangsperiode, svarende til perioden 1. januar 2001 til 31. december 2015, modtage investeringstilskud fra staten. HUR modtager i samme periode investeringstilskud fra staten til toglinjen Hillerød-Helsingør (Lille Nord). Amterne modtager i overgangsperioden desuden et supplerende statsligt investeringstilskud svarende til det kommunale investeringstilskud, som hidtil har været udbetalt til privatbanerne. Ved udbetaling af det supplerende statslige investeringstilskud er den tilsvarende kommunale tilskudsforpligtelse til privatbanerne ophørt. Som følge heraf reguleres det kommunale bloktilskud, jf. DUT-princippet.

Derudover gives de omfattede amter og HUR låneadgang uden for de almindelige lånerammer til finansiering af investeringer i materiel og infrastruktur for i alt 1,1 mia. kr. Fra 2016 vil investeringstilskuddet indgå som en del af det samlede bloktilskud til amterne og fordeles efter Det Udvidede Totalbalanceprincip.

I perioden frem til 2016 udbetales statens investeringstilskud vedrørende en bane imidlertid kun til det pågældende amt, hvis banen opretholdes. Et amt, der indstiller jernbanedriften på en privatbane, tilbagebetaler de sidste 5 års investeringstilskud til den pågældende bane, medmindre amtet kan godtgøre, at der siden amtets overtagelse er foretaget investeringer i infrastruktur og