

materiel på den pågældende strækning, der kan retfærdiggøre tilskuddet. Tilbagebetalte tilskud fordeles blandt de øvrige amter med privatbaner.

Ved eventuelle privatbanenedlæggelser efter 2005 overføres investeringstilskuddet fra den nedlagte bane, så midlerne i stedet kan anvendes som øget investeringstilskud på de øvrige baner.

Budgetspecifikation:

Mj.o. kr.	2002	2003	F	2005	2006	2007
Udgiftsbevilling	78,9	80,9	82,3	82,3	82,3	82,3
10. Investeringstilskud vedrørende Privatbanerne						
Udgift	69,5	71,2	72,3	72,3	72,3	72,3
55. Investeringstilskud m.v.	69,5	71,2	72,3	72,3	72,3	72,3
20. Investeringstilskud vedrørende Lille Nord						
Udgift	9,4	9,7	10,0	10,0	10,0	10,0
55. Investeringstilskud m.v.	9,4	9,7	10,0	10,0	10,0	10,0

10. Investeringstilskud vedrørende Privatbanerne

Tilskuddet fordeles i overgangsperioden som vist i nedenstående tabel:

Amt	Mio.kr. 2004-pl
HUR	27,0
Vestsjællands Amt	11,9
Storstrøms Amt	9,2
Nordjyllands Amt	14,5
Århus Amt	8,5
Ringkøbing Amt	0,4
Ribe Amt	0,8
I alt	72,3

20. Investeringstilskud vedrørende Lille Nord

Den 3. maj 2000 blev der indgået en aftale med HUR om overdragelse af toglinien Hille-rød-Helsingør (Lille Nord) til HUR pr. 1. juli 2001. Med overdragelsen overføres de hidtidige statslige bevillinger vedrørende Lille Nord til HUR.