

Svar (25/10 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg forstår spørgsmålet således, at spørgeren refererer til aftaler om hel eller delvis finansiering af konkrete trafik anlæg, som henhører under amter og kommuner.

Regeringen har ikke opsagt aftaler, som den forrige regering indgik med amter og kommuner om en sådan støtte. For at kunne opprioritere velfærdsydelse har regeringen imidlertid været nødt til at foretage en begrænsning og prioritering af puljer i forbindelse med finansloven for 2002. Dette har betydet, at midler, som man tidligere forventede ville være til rådighed for finansiering af projekter i amter og kommuner, ikke længere kunne anvendes hertil.

For så vidt angår vejområdet, har Vejdirektoratet på denne baggrund i foråret 2002 måttet meddele et antal kommuner og amter, som havde ansøgt om støtte og fået et foreløbigt tilsagn herom fra Rådighedspuljen (konto nr.

28.21.21.10), afslag på ansøgning om medfinansiering af konkrete anlæg, trafikforbedringer mv. Dette er meddelt med brev fra Vejdirektoratet til de berørte kommuner og amter i slutningen af maj måned.

I nogle tilfælde har der været konkrete drøftelser mellem Vejdirektoratet og ansøgerne om planlægningen af projekterne, men der er ikke givet bindende tilsagn i form af en projektaftale underskrevet af begge parter.

Tilsvarende var der visse puljemidler til rådighed for Færdselsstyrelsen og Banestyrelsen, som måtte omprioriteres i forbindelse med finansloven for 2002. Færdselsstyrelsen og Banestyrelsen har naturligvis ligesom Vejdirektoratet levet op til indgåede bindende aftaler.

Endelig kan jeg nævne, at den tidligere regering i 1998 indgik en aftale med SF og Enhedslisten om at reservere 25 mio. kr. til nærtrafik i Århusområdet. Af disse 25 mio. kr. er godt 6 mio. kr. blevet omprioriteret. Dette beløb skulle have været anvendt til en anden etape af planlægning af en ny busterminal i Århus. Regeringen har imidlertid ikke indgået en bindende aftale med Århus Kommune om anden etape af busterminalens planlægning.

Trafikministeriet havde alene givet tilsagn til Århus Kommune om medfinansiering af første etape af planlægningen af en ny busterminal ved brev af 12. juni 2001. Det fremgik udtrykkel-

ligt af dette brev, at tilsagnet alene vedrørte første etape af planlægningen af busterminalen.

Spm. nr. S 234

Til trafikministeren (14/10 02) af:

Morten Homann (SF):

»Vil ministeren redegøre for det juridiske grundlag for opsigelsen af de aftaler om økonomisk støtte til trafik anlæg, som den nuværende regering har opsagt, samt redegøre for, hvorledes de berørte amter og kommuner er blevet orienteret om regeringens beslutning?«

Svar (25/10 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål S 233.

Spm. nr. S 327

Til statsministeren (22/10 02) af:

Carsten Bo Jensen (S):

»Kan statsministeren oplyse, hvad det direkte og indirekte koster den danske stat, og dermed de danske skatteydere, at opretholde det nødvendige katastrofeberedskab, der eksisterer, og som naturligvis skal til i tilfælde af en ulykke på det svenske atomkraftværk i Barsebäck, og har regeringen konkrete planer om at lade regningen for dette nødvendige beredskab tilgå den svenske stat, som vel rettelig burde betale udgifterne til opretholdelsen af dette, da atomkraftværket jo som bekendt er beliggende i Sverige?«

Svar (1/11 02)

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Foranlediget af spørgsmålet er indenrigs- og sundhedsministeren blevet anmodet om en redegørelse. Indenrigs- og sundhedsministeren har over for mig oplyst følgende:

»Det danske atomberedskab hører ressortmæssigt under indenrigs- og sundhedsministeren og varetages af Beredskabsstyrelsen. Beredskabet omfattede oprindeligt alene et Barsebäck-